

# Mobilité 55 : Pétition pour le maintien et l'amélioration du tram 55

Selon les documents soumis à enquête publique dans le cadre du projet de métro Nord<sup>(1)</sup>, ce métro **remplacerait** le tram 55.

**Nous sommes opposés à la suppression du tram 55 et préférons une amélioration de ce tram**, principalement pour les raisons suivantes :

- Le tram 55 est utile : il est facile d'accès car il comporte 13 stations entre Bordet et Bruxelles-Nord, dans des quartiers peuplés et commerçants. En outre, beaucoup d'usagers du tram 55 effectuent de petits trajets. Le métro allongerait les temps de trajets locaux car le projet de métro prévoit 5 arrêts de moins que le tram 55, et il faudrait descendre à environ 30 m sous terre pour rejoindre les quais.
- Nous souhaitons l'amélioration de la régularité et de la fréquence du tram 55. Cela faciliterait la réinstauration de trajets de Bordet à St-Gilles, voire Uccle, sans changement à Rogier - comme c'était le cas jusqu'en 2008. Le projet de métro s'appuie sur une étude<sup>(1)</sup> qui estime que l'amélioration du tram 55 présenterait beaucoup d'avantages, mais les tracés de ligne envisagés sont jugés insatisfaisants. Nous estimons que la recherche de solutions aux problèmes posés par ces tracés, y compris via des tracés alternatifs, n'a pas été suffisamment développée.
- L'analyse des solutions pour répondre aux défis d'une amélioration du tram 55 n'a pas été suffisante. Les différentes options envisagées dans les documents soumis à enquête publique (tram ou métro), se basent essentiellement sur les travaux (antérieurs) d'un consortium d'entreprises, Bureau métro Nord (BMN) qui n'a pas le degré d'indépendance nécessaire pour déterminer si une amélioration du tram est possible parce qu'il s'agit d'entreprises de construction de métros et de forage de tunnels.
- les documents de l'enquête publique présentent le métro comme l'unique solution pour assurer la mobilité à grande distance, au niveau régional. Nous pensons que le rôle potentiel du RER n'a pas été suffisamment pris en compte. Celui-ci pourrait jouer un rôle important dans la mobilité régionale, les gares de Bordet et Haren-Sud, étant reliées au centre de Bruxelles et au quartier européen.
- Le coût du projet de métro est incomparablement plus élevé que ne le serait une amélioration du tram 55.

Par la Présente, nous demandons au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de refuser l'Arrêté de modification du PRAS et de faire réaliser une étude, réellement indépendante (donc ne s'appuyant pas sur les travaux antérieurs de BMN), des différentes manières d'améliorer les transports publics et en particulier le tram 55. Nous demandons que nos observations soient jointes au dossier.

Nom	Prénom	Adresse postale complète (+ e-mail en option)	Signature

Merci de déposer ce document à l'attention de Mobilité 55, Rue Vandermeersch 39 à 1030, au plus tard le 29 Octobre. Nous nous chargerons de le déposer au Gouvernement régional le 30/10. Plus d'informations : [mobi55.be](http://mobi55.be)

<sup>1</sup> Projet de modification partielle du Plan Régional d'Affectation du Sol (PRAS) relative à la liaison souterraine de transports en commun Nord-Sud.