



DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
Ouvrages Gare du Nord

09/06/2017
Indice D

5. PLANS DE SYNTHÈSE

Dressé par :
Francis-Xavier De Keyser



Arenbergstraat 13
1000 Brussel
T : +32 2 380 35 40
F : +32 2 380 36 08
www.swecobelgium.be



www.mobilit.fgov.be

Maitre d'ouvrage

Accord de Coopération du 15/09/1993
entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles

T: 02/277.31.11 - F: 02/277.46.46



www.beliris.be

STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNINGSAANVRAAG
Kunstwerken Noordstation

09/06/2017
Index D

5. PLANNEN SYNTHÈSE

Opgemaakt door :
Francis-Xavier De Keyser



Arenbergstraat 13
1000 Brussel
T : +32 2 380 35 40
F : +32 2 380 36 08
www.swecobelgium.be



www.mobilit.fgov.be

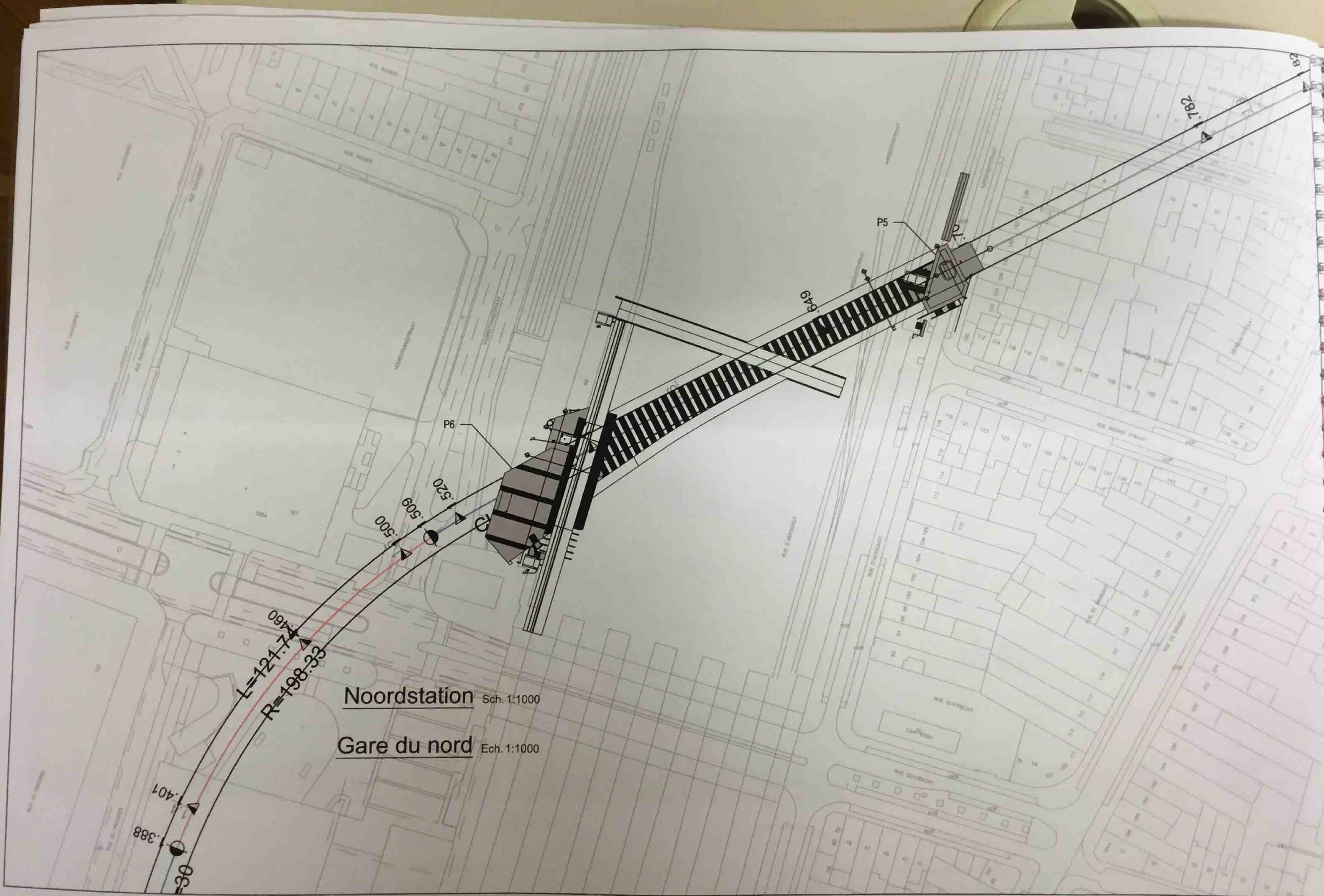
Bouwheer

Samenwerkingsakkoord tussen de Federale staat
en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

T: 02/277.31.11 - F: 02/277.46.46

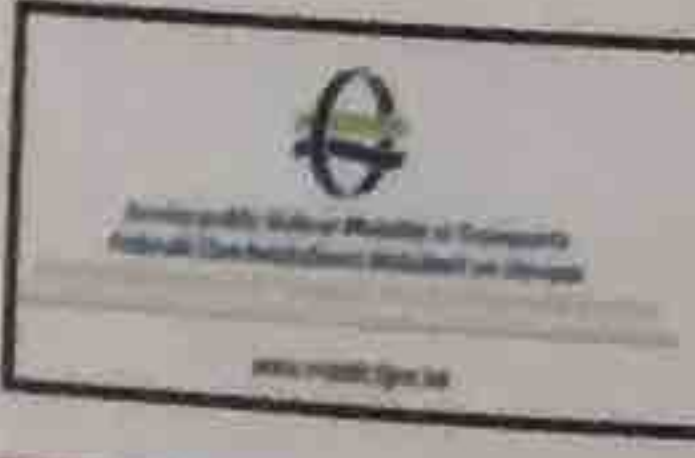


www.beliris.be



Noordstation Sch. 1:1000

Gare du nord Ech. 1:1000



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993
 entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Gouvernement Fédéral 9-10 1000 Bruxelles
 Verrenging Brusselstraat 9-10 1000 Brussel
 T: +32 2 289 36 40 F: +32 2 289 36 48



Demander 1.25.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord (Gare du Nord - Schaerbeek formation) à Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden (Noortstation - Schaerbeek vorming) van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
OUVRAGES GARE DU NORD
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
KUNSTWERKEN NOORDSTATION

Directeur - Opgenesteld door
Bm
 Société Monétaire
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bis 1
 1050 Bruxelles
 T: +32 2 289 36 40 F: +32 2 289 36 48

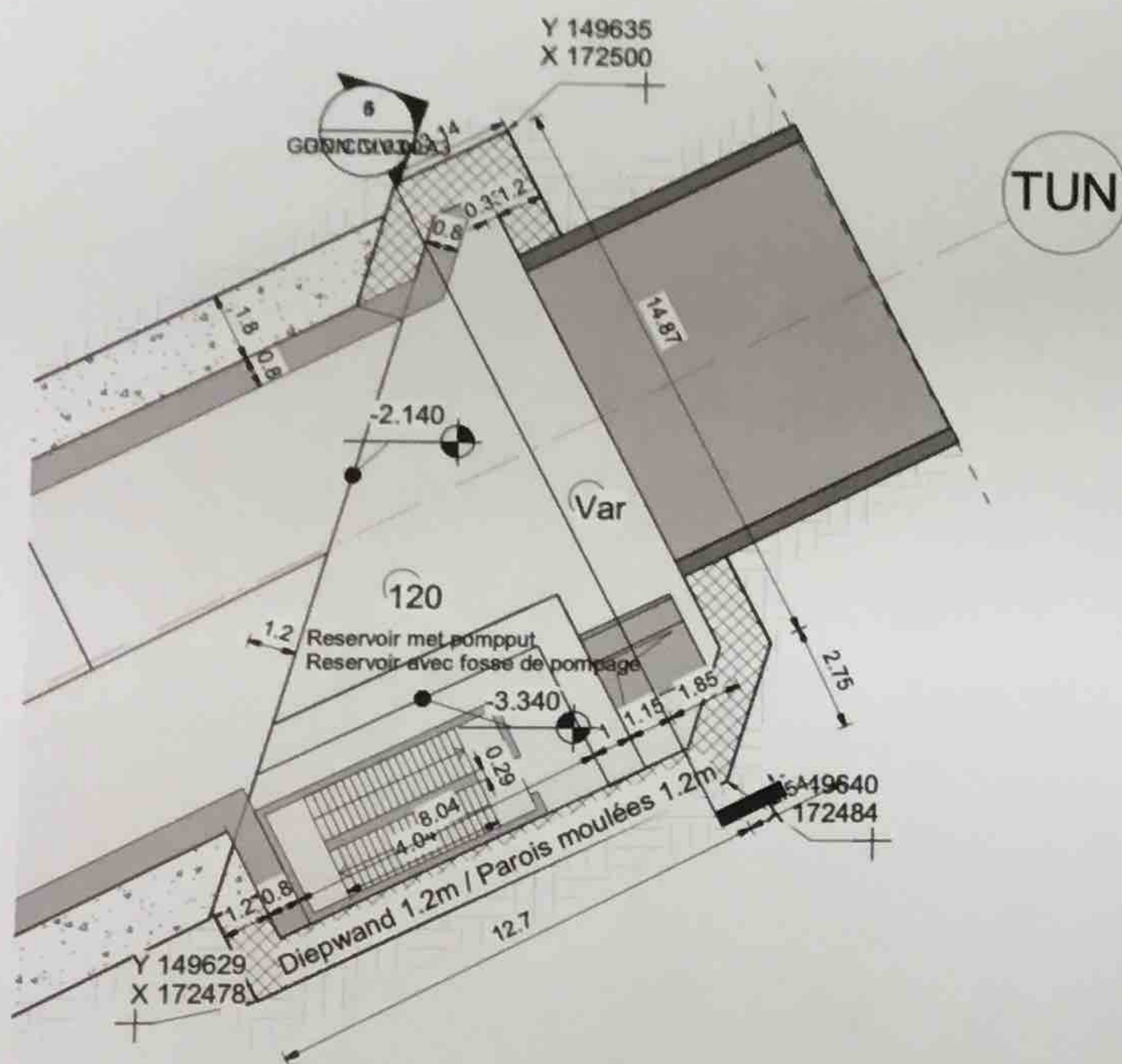
Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 e Lic. Arch M.C. Van Campenhou
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 v. E. Malcorja

Monotube 9.80m
GDN
 1/1000

Plan de localisation
 Situatieplan
 L'établissement du dossier de la demande du permis d'urbanisme
 Opstellen van het dossier voor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning

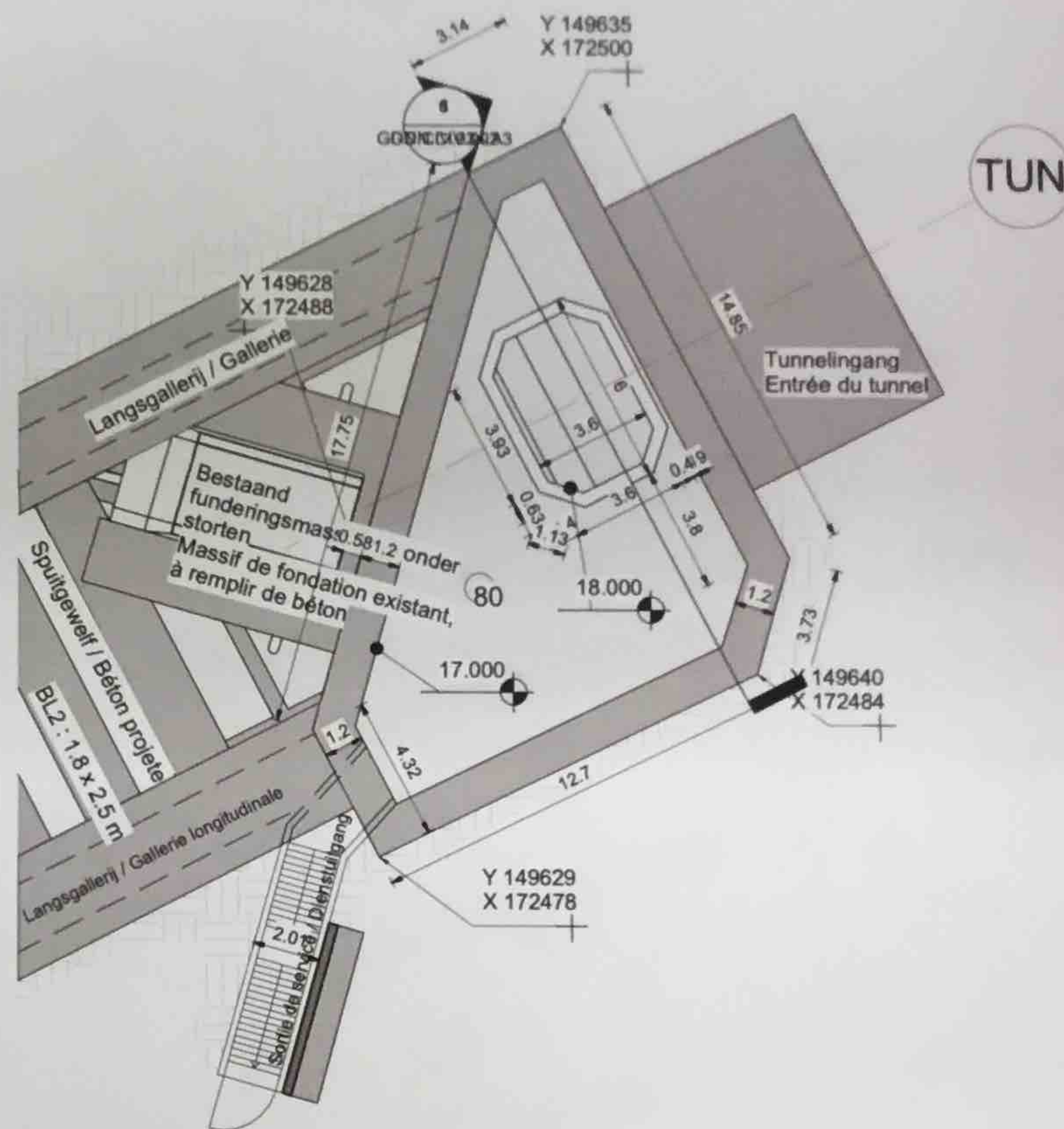
N° PLAN / PLAN NR
GEN.GDN.001.A3

Tranche 5
 V. PROJET / PROJECTIE
266 860
 Date / Datum
28-02-2017



1 P5 - Niv. +0.000m_A3

1 : 200



2 P5 - Niv. +18.000m_A3

1 : 200

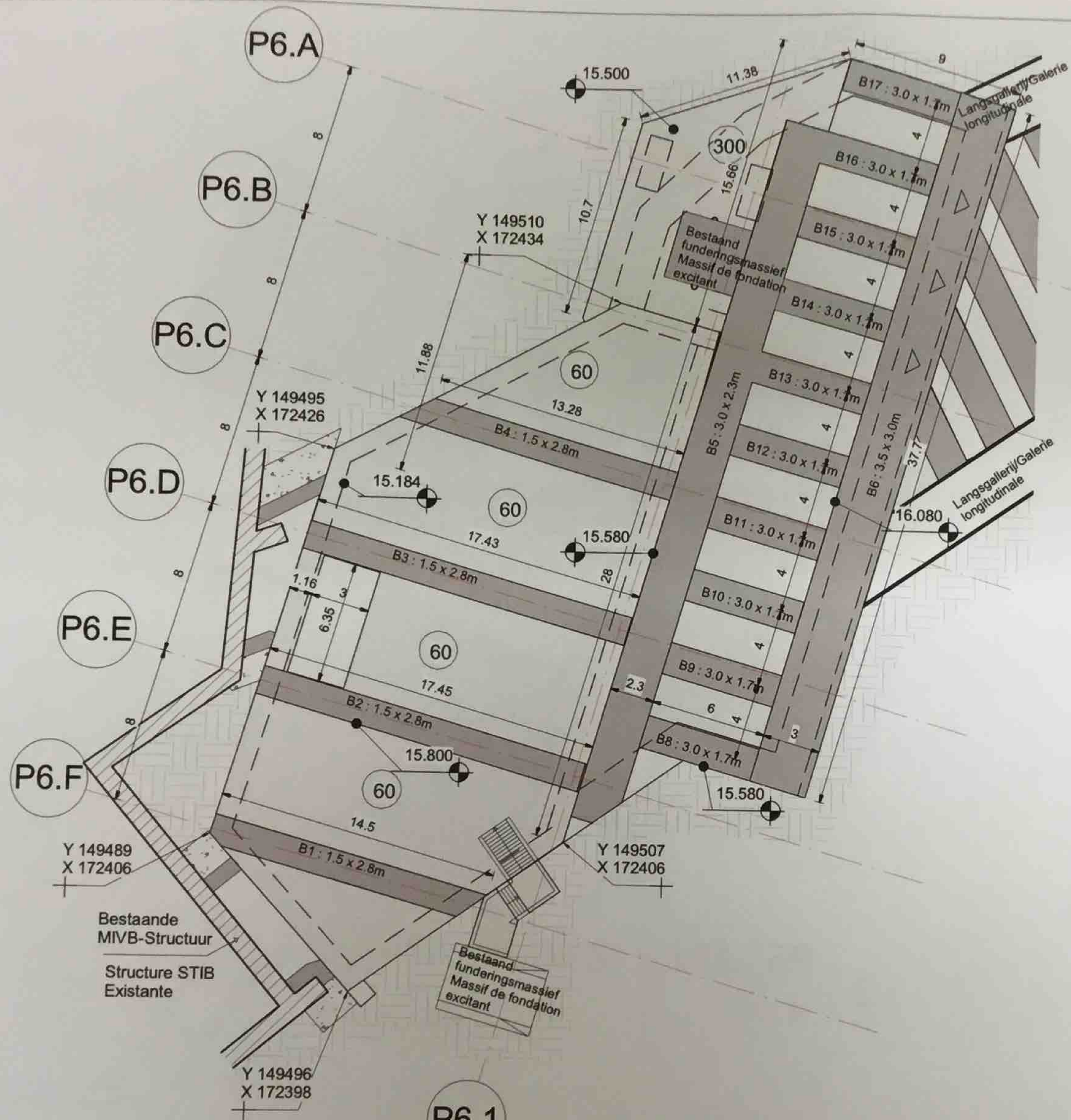
X : 000000
Y : 000000
+ 00.000m



Toutes les coordonnées sont en Lambert72
Alle coördinaten zijn in Lambert72


Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Snedes)
Tout les niveaux sont en mDNG (Coupes)

Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Planzicht)
Tout les niveaux sont en mDNG (Vue en plan)



1 P6 - Niv. +15.500m_A3
1 : 250

X : 000000
Y : 000000
+ 00.000m



Toutes les coordonnées sont en Lambert72
Alle coördinaten zijn in Lambert72

Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Snelwegen)
Tout les niveaux sont en mDNG (Coûts)

Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Plan)
Tout les niveaux sont en mDNG (Vue)



beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale

Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaarvervoernet naar het noorden (Noordstation - Schaerbeekvorming) in Brussel
Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord (Gare du Nord - Schaerbeek formation) à Bruxelles

Dossier : 1.26.1

Dressé par - Opgemaakt door
Bmn

Arbeidssecteur 13
1000 Brussel
T. +32 2 360 35 40
F. +32 2 360 36 08
www.grond.be

Chargé de projet stations
Projectleider stations
E. J. C. Ansh.M.C. Van Campenout

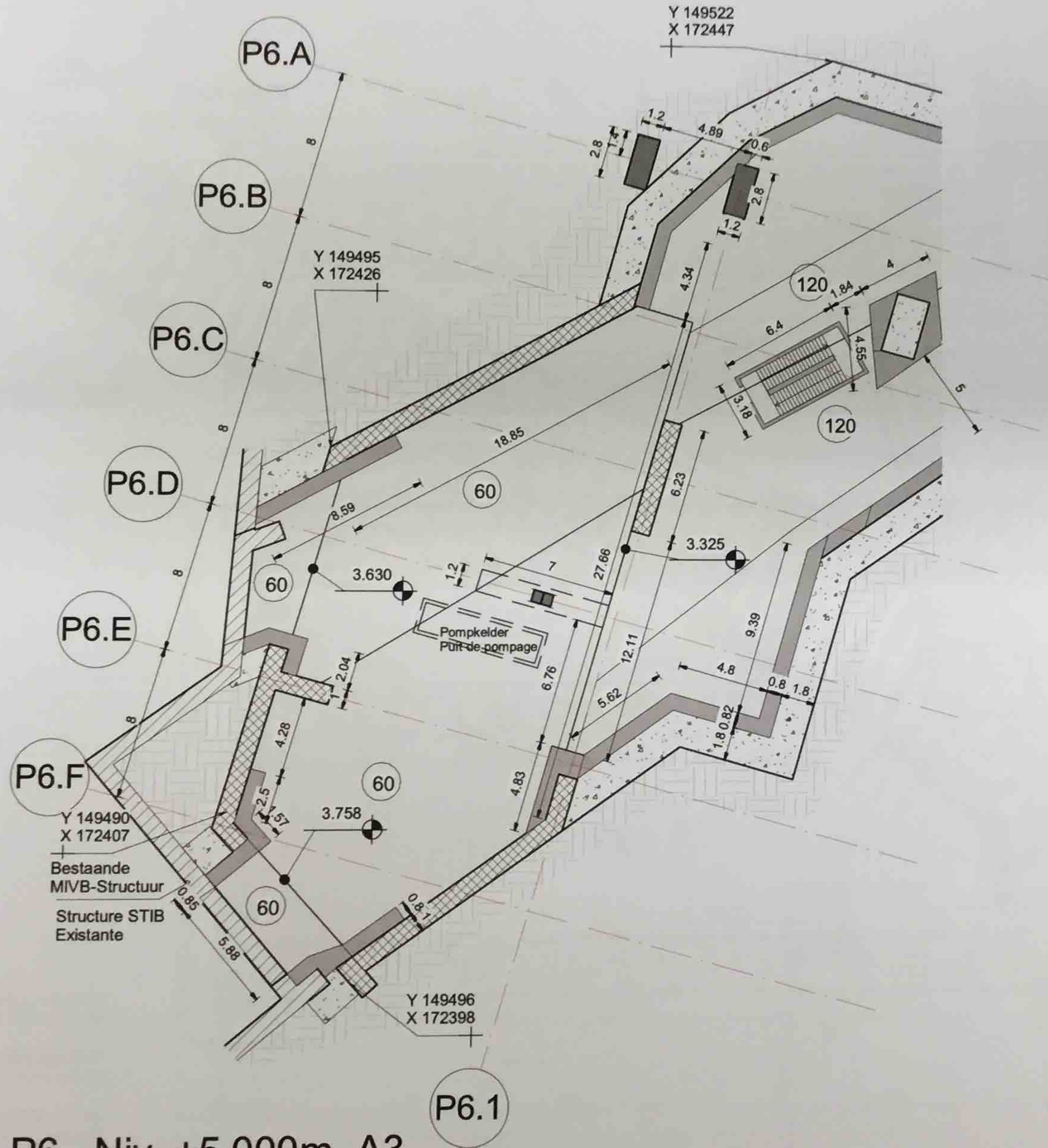
Chef de projet
Projectdirecteur
E. Makrops

Tranche 5
266 860
As indicated

Monotube 9.80m
GDN
GDN.CIV.002.A3


Ouvrages gare du Nord - P6 - Vues et plan_1
Kunstwerken Noordstation - P6 - Grondplannen_1

L'établissement du dossier de la demande du permis d'urbanisme
Opstellen van het dossier voor de aanvraag van een stedenbouwkundig



1 P6 - Niv. +5.000m_A3
1 : 250

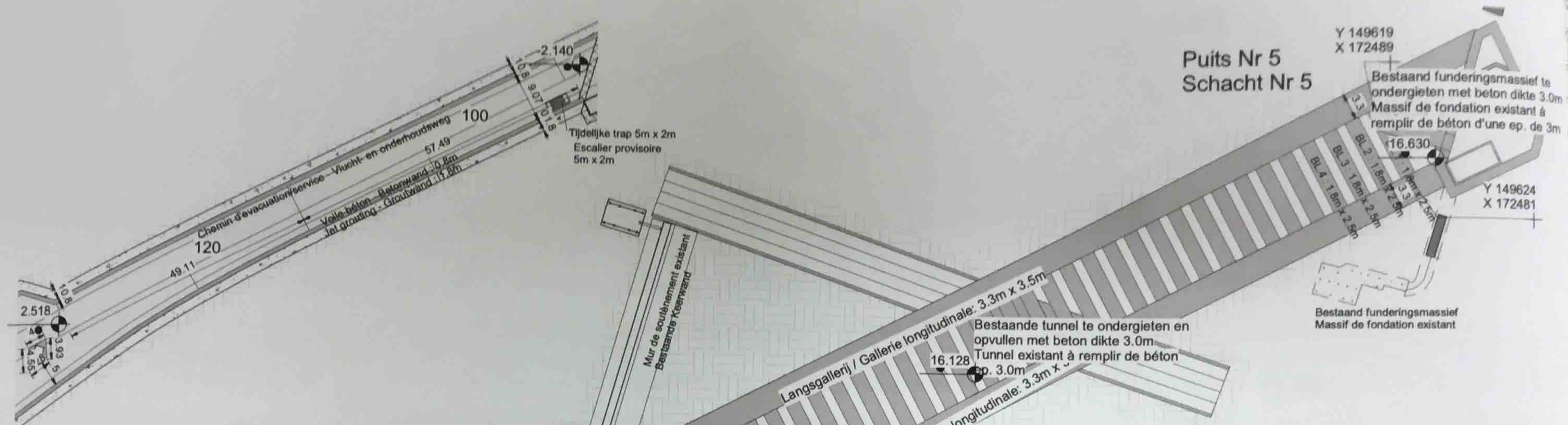
X : 000000
Y : 000000
+ 00.000m



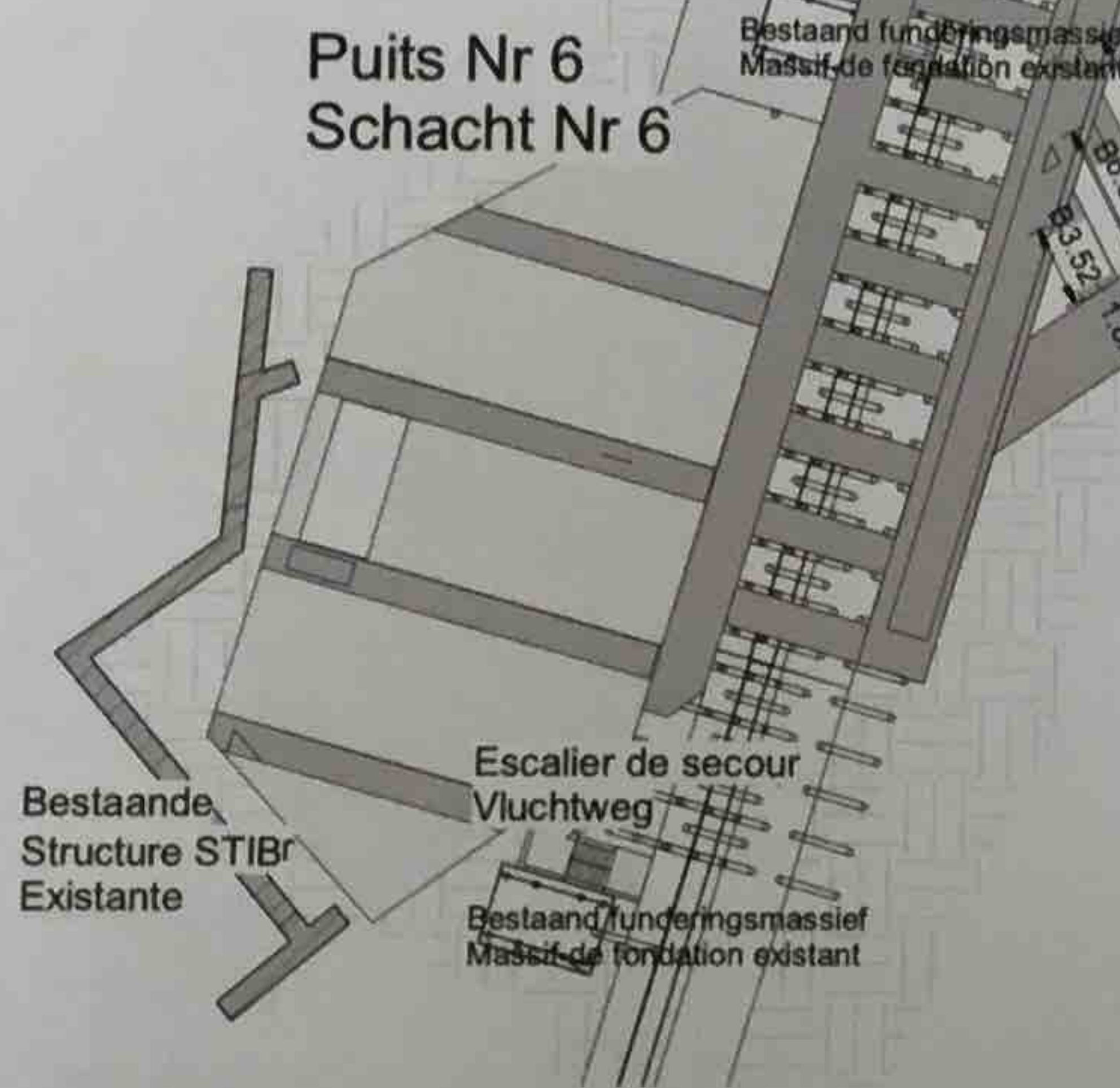
Toutes les coordonnées sont en Lambert72
Alle coördinaten zijn in Lambert72

Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Snedes)
Tout les niveaux sont en mDNG (Coupes)

Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Planzicht)
Tout les niveaux sont en mDNG (Vue en plan)




2 Niv. +3.500m_A3
1 : 750

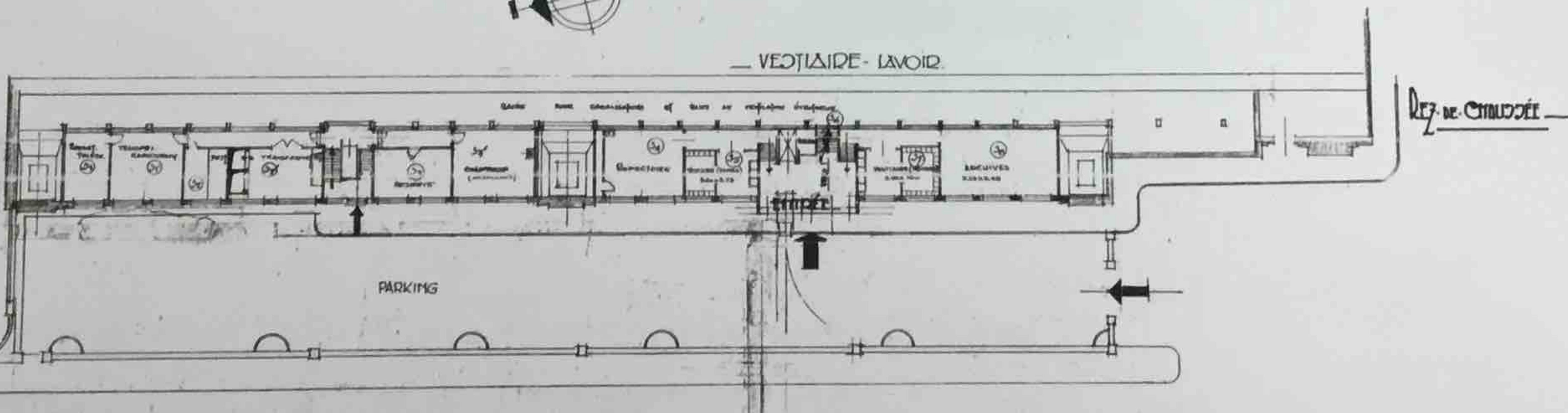
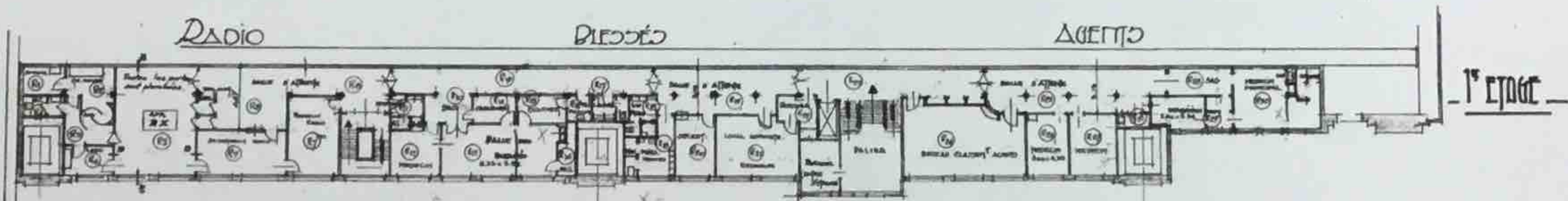
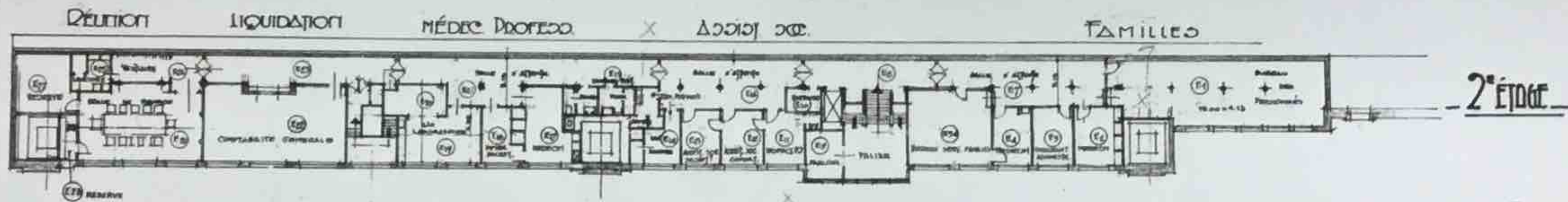
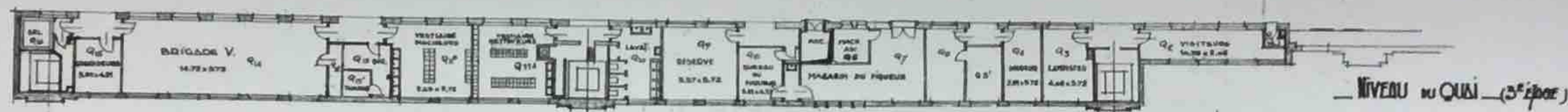
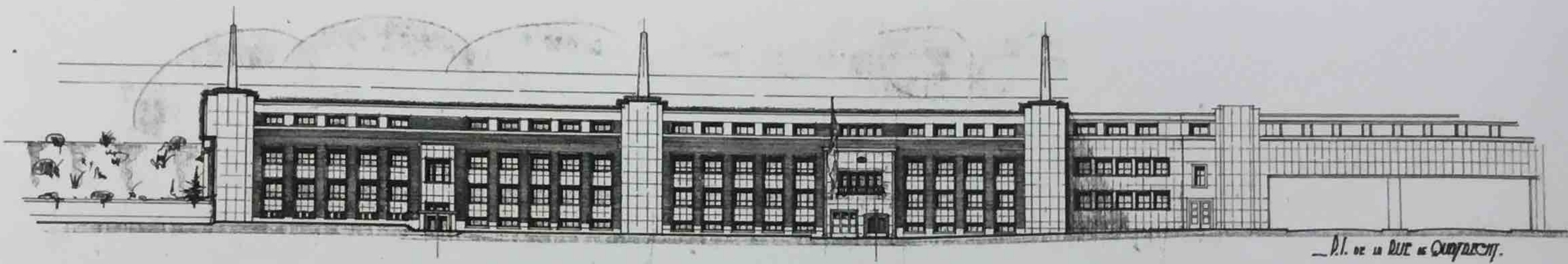


1 Niv. +17.000m_A3
1 : 500

X : 000000
Y : 000000
+ 00.000m



Toutes les coordonnées sont en Lambert72
Alle coördinaten zijn in Lambert72
Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Snedes)
Tout les niveaux sont en mDNG (Coupes)
Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Planzicht)
Tout les niveaux sont en mDNG (Vue en plan)



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsverband tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/08/1993
 Accord de Coopération du 15/08/1993
 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue de Poyet 10, 1210 Bruxelles
 Tél: 02 237 21 11 - 02 237 40 49

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

Dossier: 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord (Gare du Nord - Schaarbeek formation) à Bruxelles
 Etude voor de uitbreiding van het openbaarvervoer met hoge prestaties naar het noorden (Noordstation - Schaarbeek vorming) in Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
OUVRAGES GARE DU NORD
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
KUNSTWERKEN NOORDSTATION

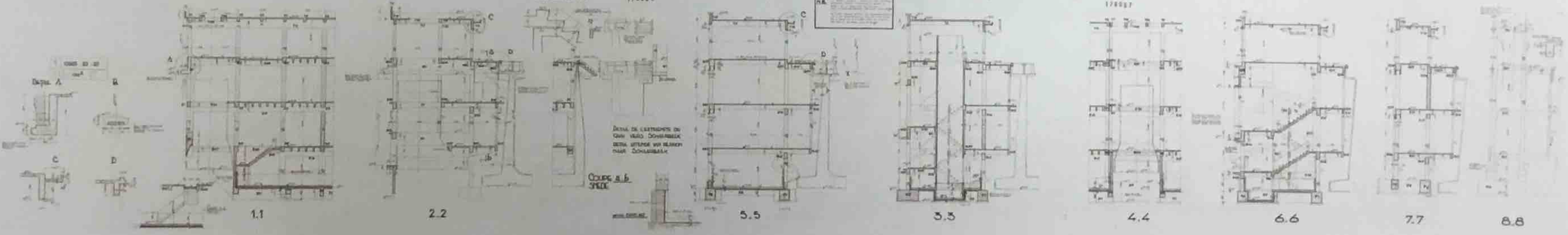
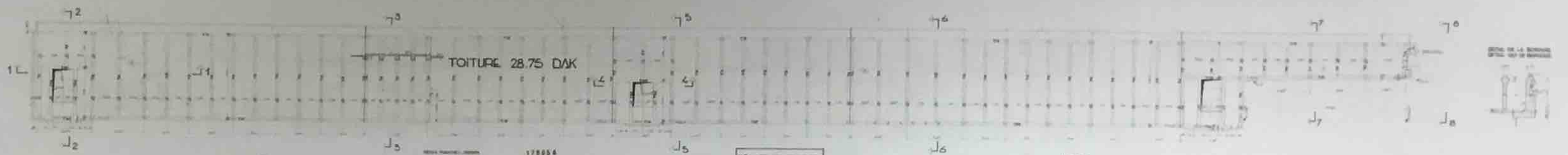
Dressé par - Opgemaakt door
bpm
 Société Mercator
 Bureau M&O Nord
 Rue d'Arenberg 13 bis
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

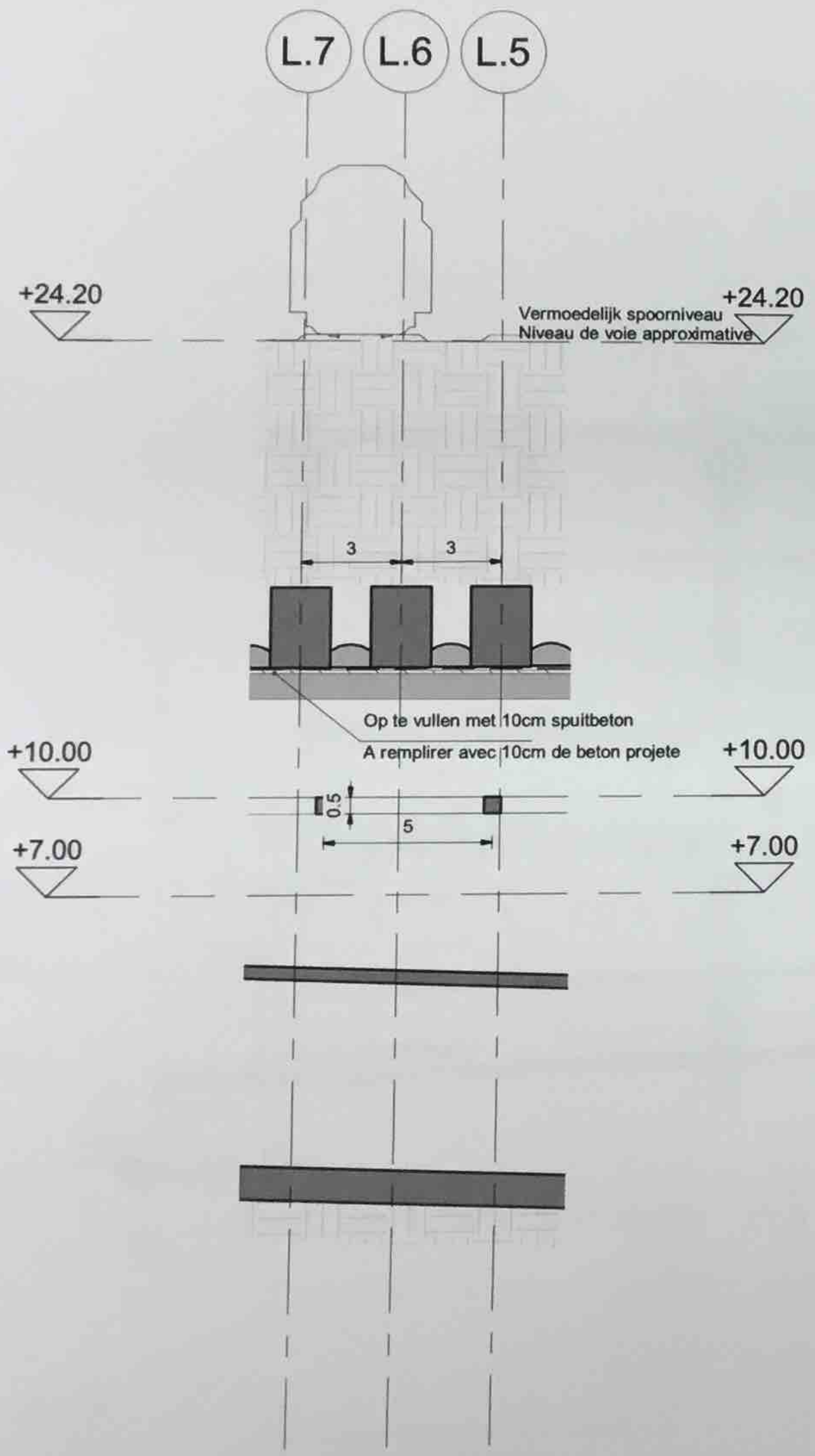
Chargé de projet stations
 Projecteester stations
 F.Lic Arch M.C. Van Camperhout
 Directeur de projet
 Projectleider
 E. Malroyts

OUVRAGES GARE DU NORD
KUNSTWERKEN NOORDSTATION

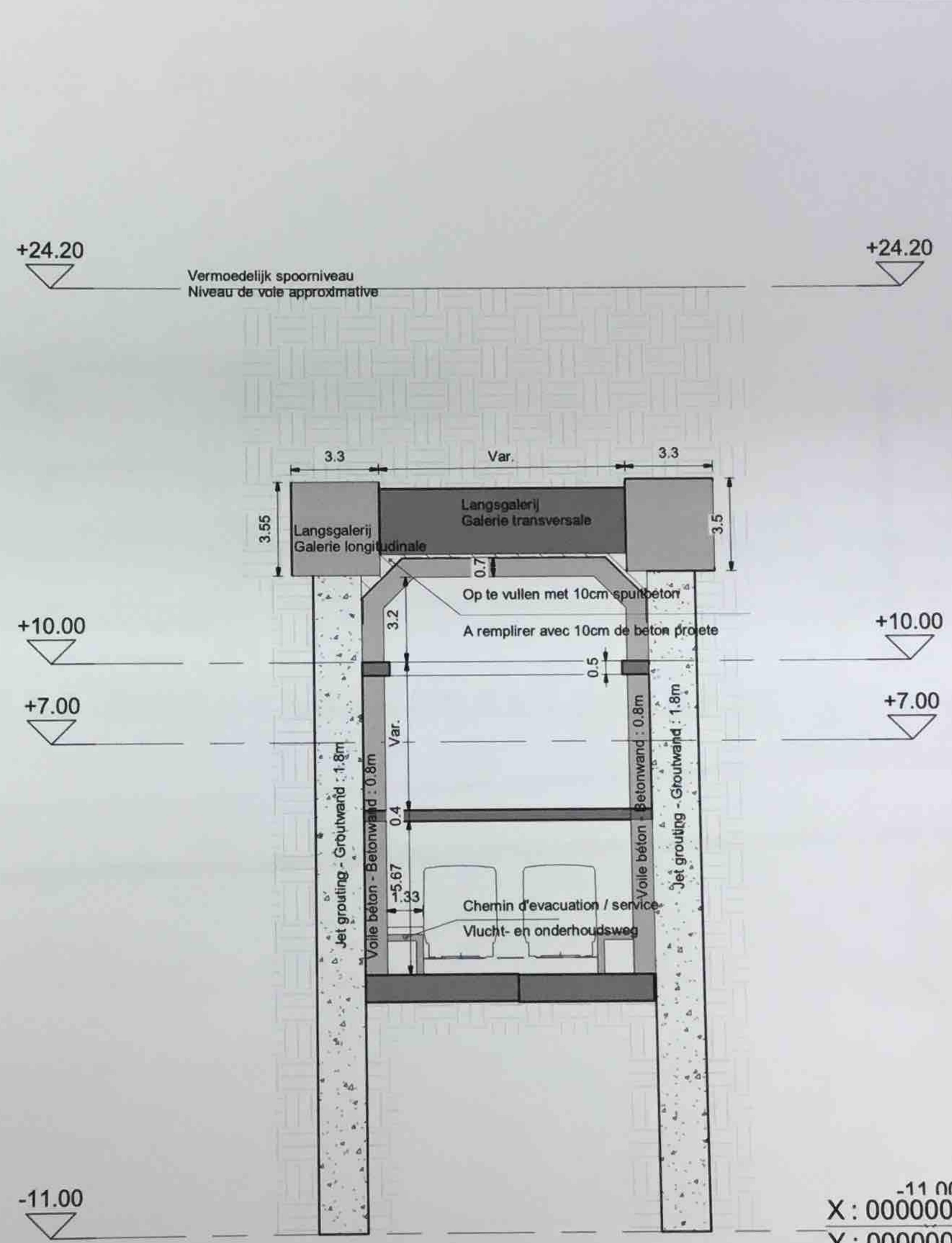
Plan de démolition - Vue d'ensemble / Afbraakplan - overzichtspl
Situation existante / bestaande situatie - Ech./Sch. 1/500

Tranche 5
 266 860
 GDN.CIV.005.A3
 09-06-2017





1 Type langssnede-Coupe type longitudinale_A3
1 : 200



2 Typedwarsdoorsnede-Coupe type transversale_A3
1 : 200

-11.00
X : 000000
Y : 000000
+ 00.000m

Toutes les coordonnées sont en Lambert72
Alle coördinaten zijn in Lambert72
Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Snedes)
Tout les niveaux sont en mDNG (Coupes)
Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Planzicht)
Tout les niveaux sont en mDNG (Vue en plan)



beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

Maître d'ouvrage - Bouwheer
Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
Accord de Coopération du 15/09/1993
entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Rue du Gouvernement Fédéral 11 1050 Bruxelles
Voorlegging Samenwerking 9-10 1050 Brussel
T : 02729 36 50 F : 02729 36 48

Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaarvervoert naar het noorden (Noordstation - Scharbeekvorming) in Brussel
Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord (Gare du Nord - Scharbeek formation) à Bruxelles
Dossier : 1.26.1

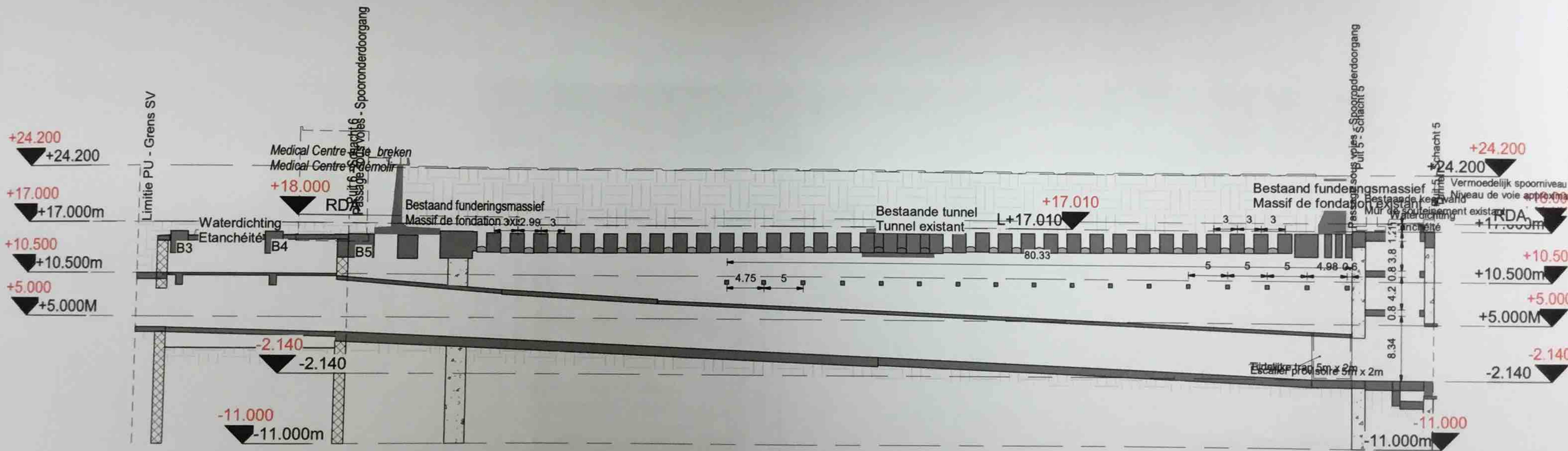
Dressé par - Opgemaakt door
BmM
Averborgsesteen 13
1050 Brussel
T : +32 2 360 35 40
F : +32 2 360 36 98
www.grontjij.be

Chargé de projet stations
Projectleider stations
E.L.J. Averb.M.C. Van Campenhout
Chef de projet
Projectdirecteur
E. Malcorps

PROJET / PROJECT
Tranche 5
N° PROJET / PROJECTN°
266 860
As indicated

Monotube 9.80m
GDN
GDN.CIV.031.A3

Ouvrages gare du Nord - Coupes - Passage sous voies
Kunstwerken Noordstation - Snedes - Spooronderdoorgang
L'établissement du dossier de la demande du permis d'urbanisme
Opstellen van het dossier voor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning



1 Langssnede_A3_2
1 : 500



béloris
FOUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Rue du Gouvernement Fédéral 9-15 1000 Bruxelles
Verkeersboulevard 9-15 1020 Brussels
T +32 2 380 36 40 F +32 2 380 36 08
www.beliris.be

Stude voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaarvervoernet naar het noorden (Noordstation - Schaerbeekvorming) in Brussel
Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord (Gare du Nord - Schaerbeek formation) à Bruxelles
Dossier : 1.26.1

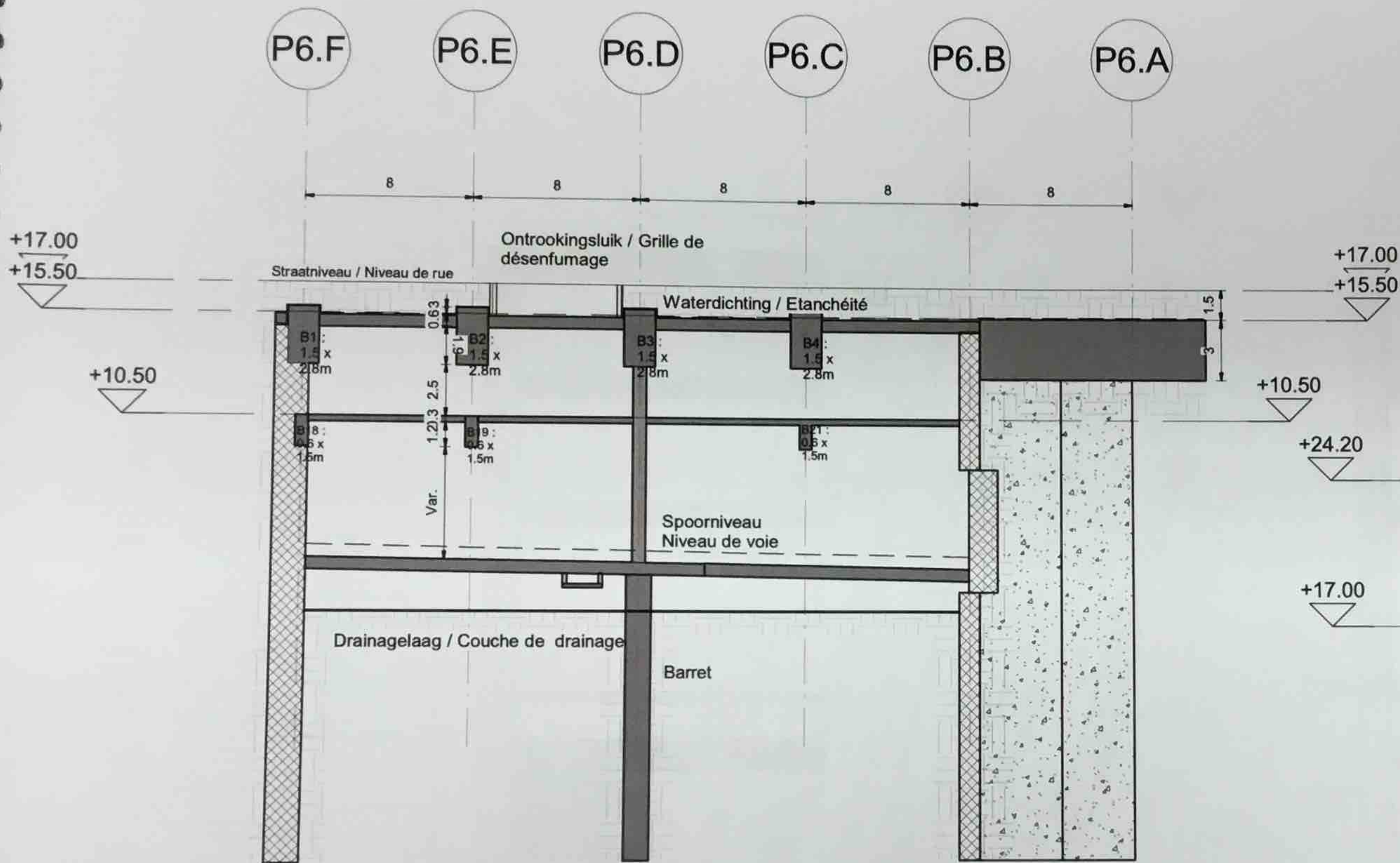
Dressé par - Opgemaakt door
Bm
Aanbestedingsnummer 13
1300 Brussel
T +32 2 380 36 40
F +32 2 380 36 08
www.gronbel.be

Chargé de projet études
Projectleider studies
E. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
Chef de projet
Projectdirecteur
Ir. E. Malcorps

Tranche 5
266 860
As indicated

Monotube 9.80m
GDN
GDN.CIV.032.A3

Ouvrages gare du Nord - Coupe longitudinale
Kunstwerken Noordstation - Langssnede
L'établissement du dossier de la demande du permis d'urbanisme
Opstellen van het dossier voor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning



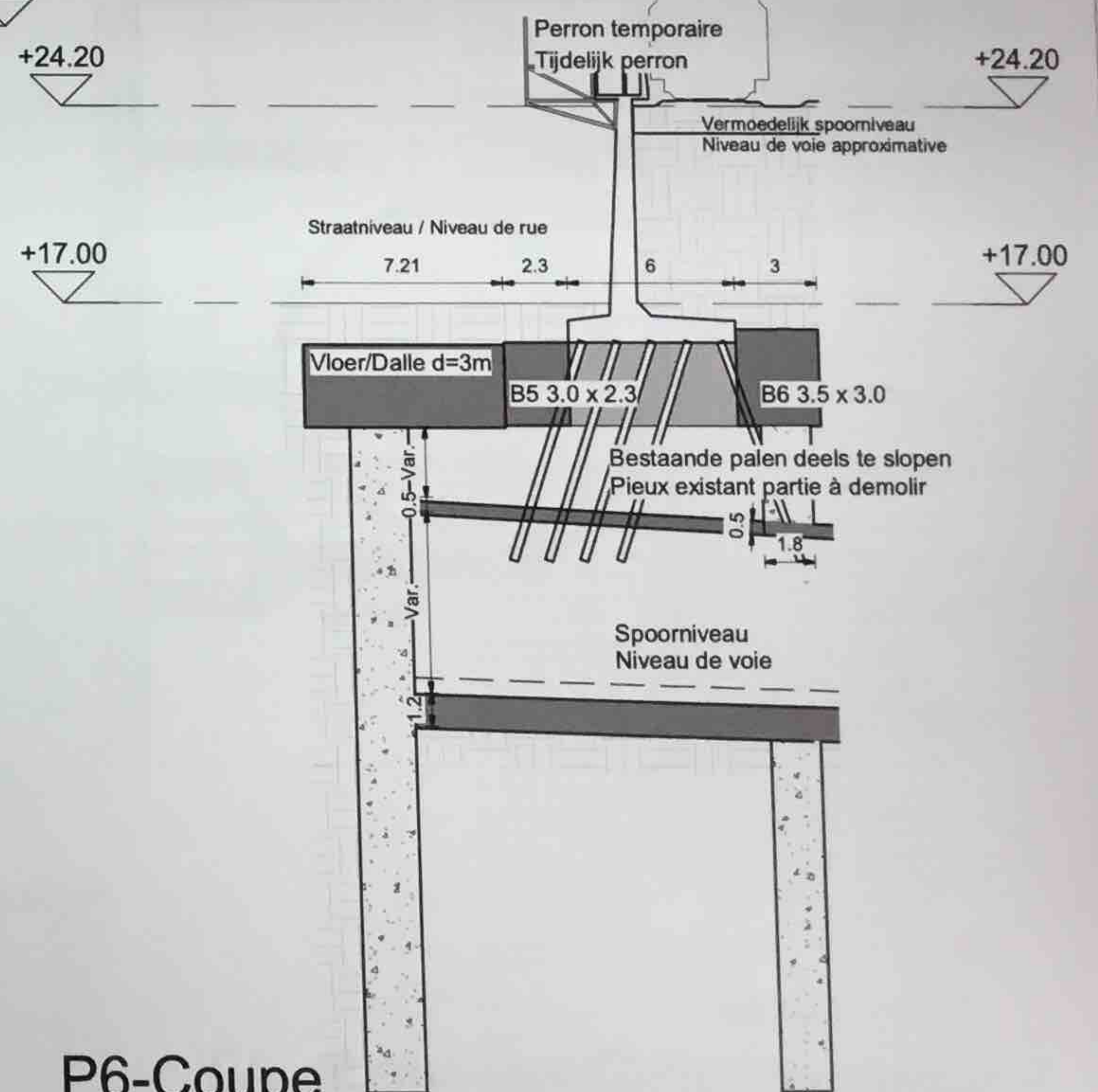
2 P6-Coupe
Transversale/Dwarssnede_A3
1 : 250

X : 000000
Y : 000000
+ 00.000m

Toutes les coordonnées sont en Lambert72
Alle coördinaten zijn in Lambert72

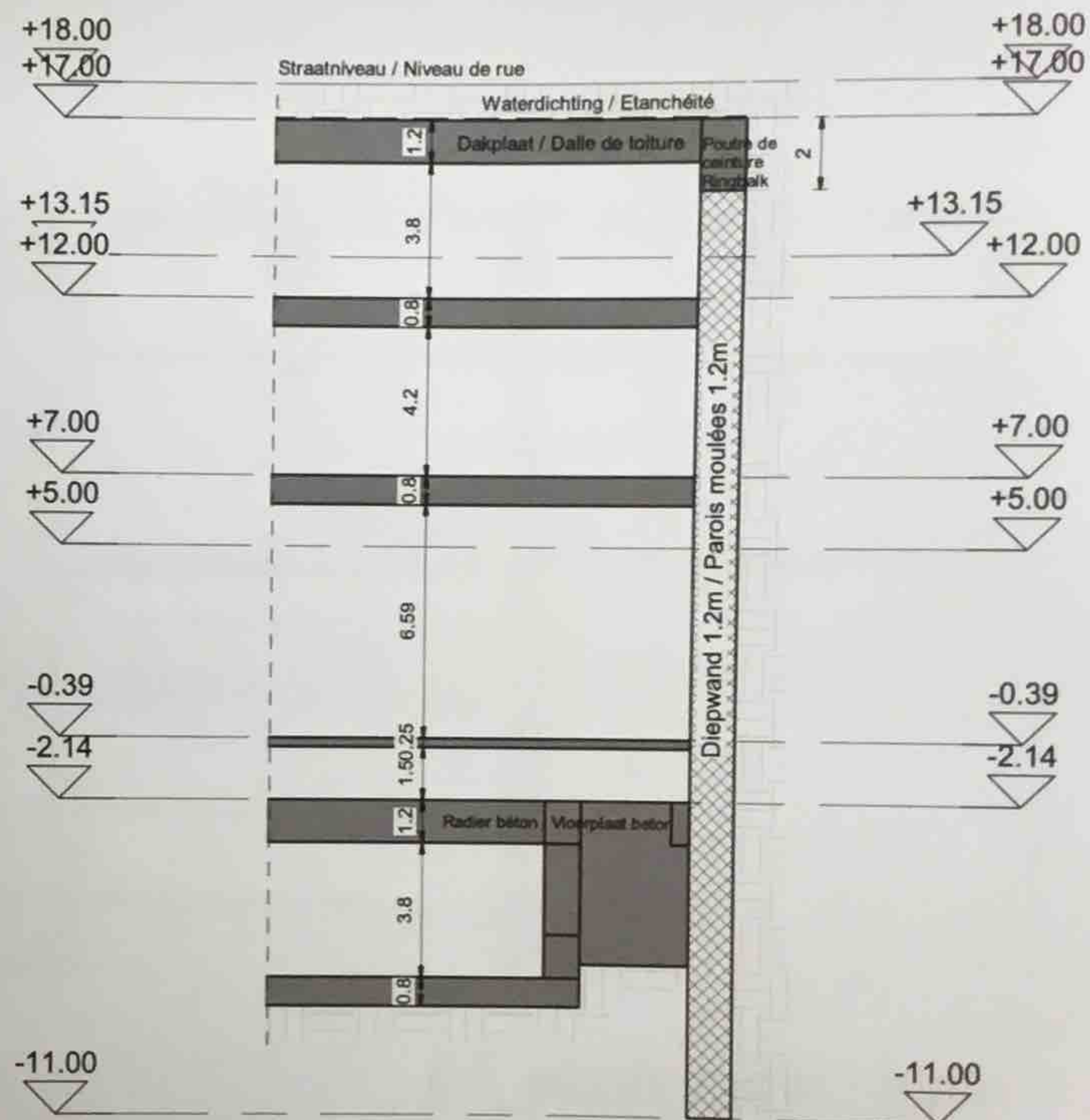
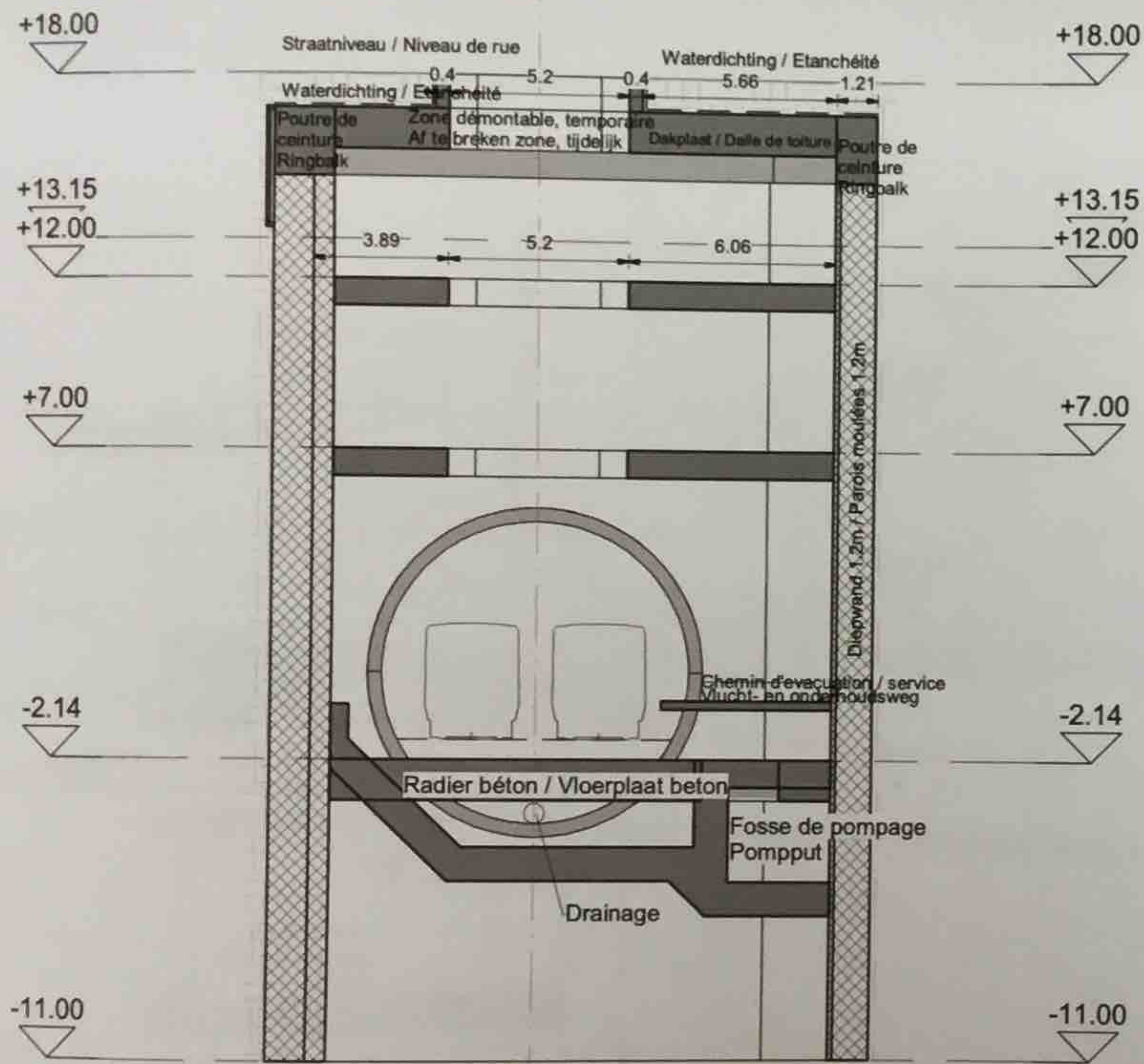
Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Snedes)
Tout les niveaux sont en mDNG (Coupes)

Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Planzicht)
Tout les niveaux sont en mDNG (Vue en plan)



1 P6-Coupe
longitudinale2/Langssnede2_A3
1 : 250

TUN



1 P5-Coupe
Transversale/Dwarssnede_A3
1 : 200

2 P5-Coupe
longitudinale2/Langssnede2_A3
1 : 200

X : 000000
Y : 000000
+ 00.000m

Toutes les coordonnées sont en Lambert72
Alle coördinaten zijn in Lambert72

Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Snedes)
Tout les niveaux sont en mDNG (Coupes)

Alle hoogtepeilen zijn in mTAW (Planzicht)
Tout les niveaux sont en mDNG (Vue en plan)



beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat
en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/08/1993
Accord de Coopération du 15/08/1993
entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Rue du Gouvernement Provincial 9-11 1050 Bruxelles
Téléphone Serviceclient 0 2 5278 50 40
T 02 5278 50 50 F 02 5278 50 40

Stude voor de uitbreiding van het hoofdwagent openbaarvervoer
naar het noorden (Noordstation - Schaarbeekvorming) in Brussel
Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute
performance vers le nord (Gare du Nord - Scharbeek formation) à Bruxelles
Dossier : 1.26.1

Dressé par - Opgemaakt door
BMM

Chargé de projet - project
Projectleider - project
P.L.E. Arch.M.C. van Campenhout
Chef de projet
Projectleider
F. E. Makrop

PROJET / PROJECT
Tranche 5
266 860
As indicated

Monotube 9.80m
GDN
GDN.CIV.034.A3

Ouvrages gare du Nord - Coupes - P5
Kunstwerken Noordstation - Snedes - P5
L'établissement du dossier de la demande de permis d'urbanisme
Opstellen van het dossier voor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning

LEGENDE

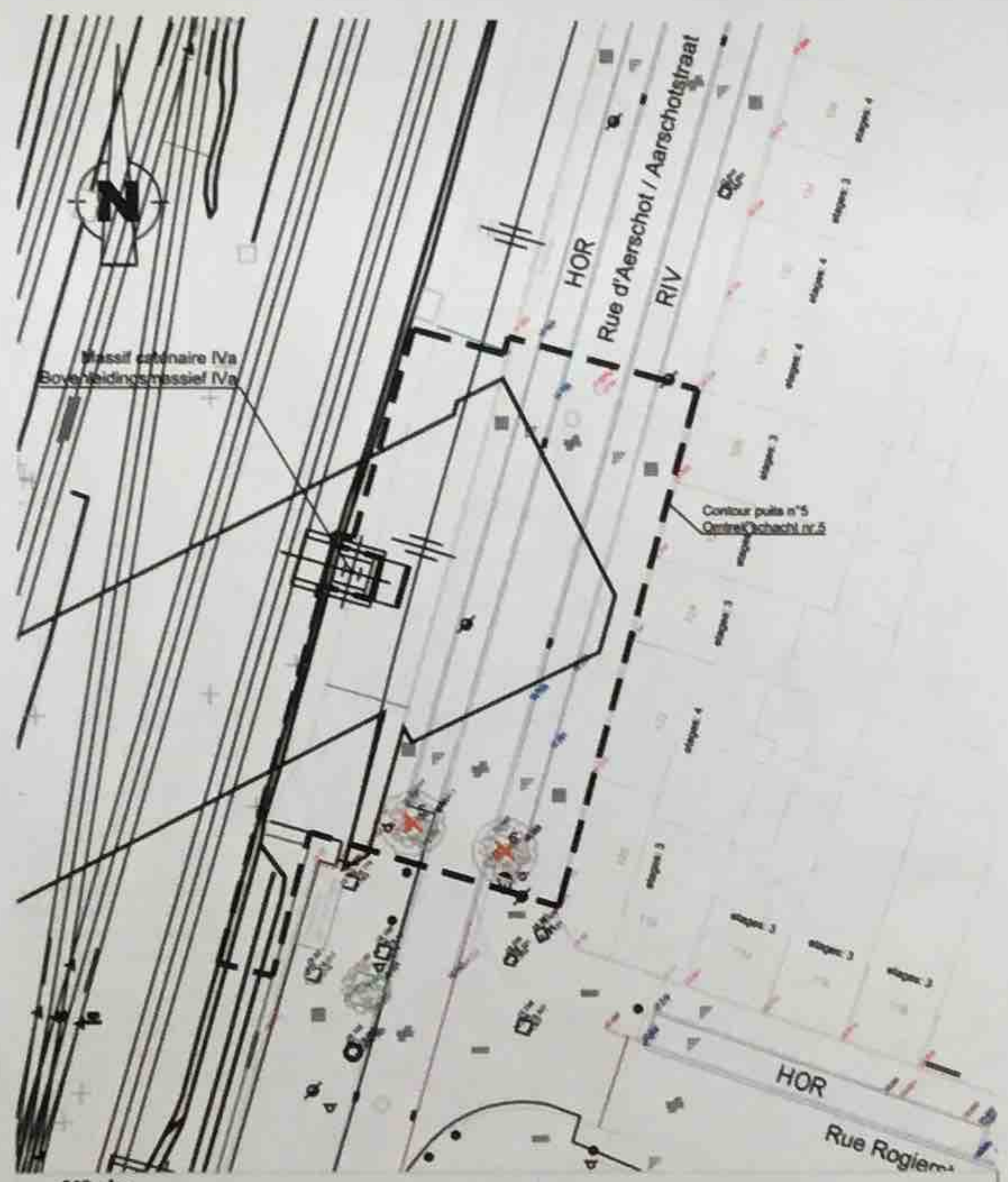
- DESELEC
- SNCB - CANIVEAUX OU ENTERRÉS
NMSB - KOKERS OF ONDERGRONDS
- SNCB - FO SYNTIGO
NMSB - DV SYNTIGO
- STB - CANIVEAUX OU ENTERRÉS
MVB - KOKERS OF ONDERGRONDS
- EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS
ONDERGRONDSE ONTEGENING VAN DE STATIONS
(Dekking / Couverture $\approx -1,5m$)
- EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS
ONDERGRONDSE ONTEGENING VAN DE STATIONS
(Dekking / Couverture $\approx -1,5m$)
- EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS
ONDERGRONDSE ONTEGENING VAN DE STATIONS
(Dekking / Couverture = 0m)
- BATIMENT A DEMOLIR
GEBOUW AF TE BREKEN
- EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS
ONDERGRONDSE ONTEGENING VAN DE STATIONS
(Opening / Openings)
- EMPRISE DE CHANTIER EN SURFACE
BOVENGRONDSE WERFZONE
- EMPRISE DE FOUILLES EN SURFACE
BOVENGRONDSE WERFSLEUVEN
- LIMITE DES Puits
GRENZ VAN DE SCHACHTEN
- VOIES STB - SNCB
MVB - NMSB SPOREN

REMARQUES - OPMERKINGEN

SITUATION DU MOIS D'AOUT 2015 SUIVANT DEMANDE KLM-CIC DU 15 JUNE 2015
TOEGANG IN AUGUSTUS 2015 VOLGENS AANVRAAG KLM-CIC VAN 15 JUNI 2015

1) Toutes les indications des installations des implantants reprises sur ce plan sont données suivant renseignements obtenus auprès des différents concessionnaires. Les tracés et cotes figurant au plan ne sont que des indications permettant de retrouver le parcours réel des installations. Ces indications sont donc directionnelles et non absolues. Alle aanduidingen van de rechtsaangelegde op dit plan aangegeven zijn volgens de gegevens van de verschillende concessiehouders. De inplantingen en afmetingen op aanwezig plan betekenen enkel maar indicaties voor het juiste traject van de installaties te vinden. Deze indicaties zijn richtingsgevend en niet beperkend.

2) Les raccordements aux réseaux ne sont pas indiqués sur ce plan. De verbindingen met de aanwezige zijn op dit plan niet aangegeven.



N° de l'arbre sur le plan annexé	genre/espèce	circonférence du tronc à 1,5m (cm)
1	Acer	30-35
2	Acer	30-35
3	Acer	30-35
4	Cedrus libani	75
5	Alnus spaettii	30-35
6	Alnus spaettii	20-25

**PUITS N°5
SCHACHT NR.5**

**Légende plan situation existante
Legende plan bestaande toestand**

- Limite d'intervention (Grens interventiezone)
- Yacis - lelie
- Minimum existant - minimum van bestaande toestand
- Niveau situation existante
- Niveau bestaande toestand
- Bornes existant - bornes niveau inférieur
- Bornes existant - bornes niveau supérieur
- Bornes existant - bornes abaissement
- Bornes existant - bornes exhaussement
- Bornes existant - bornes égales
- Bornes existant - Bornes d'eau
- Zone verte
- Revêtement granuleux - revêtement granuleux
- Pavé - pavé
- Gazon - gazon
- Gazon existant - gazon existant
- Gazon à créer - gazon à créer
- Mur - mur
- Rail
- Bus-stop - arrêt bus ou tram
- Ventilateur - grille de ventilation
- Stratégie - ligne d'égout
- Délimitation - ligne d'égout
- Construction - construction
- Haie - haie
- Allée - allée
- Stratégie - mobilier
- Hauteur d'implantation NUT - borne altimétrique IGN
- Verdictingepunt GPS - point de polygonation GPS
- Verdictingepunt - point de polygonation
- Mat d'éclairage existant à conserver
- Mat d'éclairage existant à supprimer
- Mat d'éclairage à déplacer
- Mat existant à supprimer
- RIV
- BS
- POL
- LIV
- HOR
- HAND1
- TAXI
- VIL
- ZB
- BUS
- RES
- P
- CD
- CAM
- D
- A
- B
- C
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z
- AA
- AB
- AC
- AD
- AE
- AF
- AG
- AH
- AI
- AJ
- AK
- AL
- AM
- AN
- AO
- AP
- AQ
- AR
- AS
- AT
- AU
- AV
- AW
- AX
- AY
- AZ
- BA
- BB
- BC
- BD
- BE
- BF
- BG
- BH
- BI
- BJ
- BK
- BL
- BM
- BN
- BO
- BP
- BQ
- BR
- BS
- BT
- BU
- BV
- BV
- BW
- BX
- BY
- BZ
- CA
- CB
- CC
- CD
- CE
- CF
- CG
- CH
- CI
- CJ
- CK
- CL
- CM
- CN
- CO
- CP
- CQ
- CR
- CS
- CT
- CU
- CV
- CW
- CX
- CY
- CZ
- DA
- DB
- DC
- DD
- DE
- DF
- DG
- DH
- DI
- DJ
- DK
- DL
- DM
- DN
- DO
- DP
- DQ
- DR
- DS
- DT
- DU
- DV
- DW
- DX
- DY
- DZ
- EA
- EB
- EC
- ED
- EE
- EF
- EG
- EH
- EI
- EJ
- EK
- EL
- EM
- EN
- EO
- EP
- EQ
- ER
- ES
- ET
- EU
- EV
- EW
- EX
- EY
- EZ
- FA
- FB
- FC
- FD
- FE
- FF
- FG
- FH
- FI
- FJ
- FK
- FL
- FM
- FN
- FO
- FP
- FQ
- FR
- FS
- FT
- FU
- FV
- FW
- FX
- FY
- FZ
- GA
- GB
- GC
- GD
- GE
- GF
- GG
- GH
- GI
- GJ
- GK
- GL
- GM
- GN
- GO
- GP
- GQ
- GR
- GS
- GT
- GU
- GV
- GW
- GX
- GY
- GZ
- HA
- HB
- HC
- HD
- HE
- HF
- HG
- HH
- HI
- HJ
- HK
- HL
- HM
- HN
- HO
- HP
- HQ
- HR
- HS
- HT
- HU
- HV
- HW
- HX
- HY
- HZ
- IA
- IB
- IC
- ID
- IE
- IF
- IG
- IH
- II
- IJ
- IK
- IL
- IM
- IN
- IO
- IP
- IQ
- IR
- IS
- IT
- IU
- IV
- IW
- IX
- IY
- IZ
- JA
- JB
- JC
- JD
- JE
- JF
- JG
- JH
- JI
- JJ
- JK
- JL
- JM
- JN
- JO
- JP
- JQ
- JR
- JS
- JT
- JU
- JV
- JW
- JX
- JY
- JZ
- KA
- KB
- KC
- KD
- KE
- KF
- KG
- KH
- KI
- KJ
- KK
- KL
- KM
- KN
- KO
- KP
- KQ
- KR
- KS
- KT
- KU
- KV
- KW
- KX
- KY
- KZ
- LA
- LB
- LC
- LD
- LE
- LF
- LG
- LH
- LI
- LJ
- LK
- LL
- LM
- LN
- LO
- LP
- LQ
- LR
- LS
- LT
- LU
- LV
- LW
- LX
- LY
- LZ
- MA
- MB
- MC
- MD
- ME
- MF
- MG
- MH
- MI
- MJ
- MK
- ML
- MM
- MN
- MO
- MP
- MQ
- MR
- MS
- MT
- MU
- MV
- MW
- MX
- MY
- MZ
- NA
- NB
- NC
- ND
- NE
- NF
- NG
- NH
- NI
- NJ
- NK
- NL
- NM
- NN
- NO
- NP
- NQ
- NR
- NS
- NT
- NU
- NV
- NW
- NX
- NY
- NZ
- OA
- OB
- OC
- OD
- OE
- OF
- OG
- OH
- OI
- OJ
- OK
- OL
- OM
- ON
- OO
- OP
- OQ
- OR
- OS
- OT
- OU
- OV
- OW
- OX
- OY
- OZ
- PA
- PB
- PC
- PD
- PE
- PF
- PG
- PH
- PI
- PJ
- PK
- PL
- PM
- PN
- PO
- PP
- PQ
- PR
- PS
- PT
- PU
- PV
- PW
- PX
- PY
- PZ
- QA
- QB
- QC
- QD
- QE
- QF
- QG
- QH
- QI
- QJ
- QK
- QL
- QM
- QN
- QO
- QP
- QQ
- QR
- QS
- QT
- QU
- QV
- QW
- QX
- QY
- QZ
- RA
- RB
- RC
- RD
- RE
- RF
- RG
- RH
- RI
- RJ
- RK
- RL
- RM
- RN
- RO
- RP
- RQ
- RR
- RS
- RT
- RU
- RV
- RW
- RX
- RY
- RZ
- SA
- SB
- SC
- SD
- SE
- SF
- SG
- SH
- SI
- SJ
- SK
- SL
- SM
- SN
- SO
- SP
- SQ
- SR
- SS
- ST
- SU
- SV
- SW
- SX
- SY
- SZ
- TA
- TB
- TC
- TD
- TE
- TF
- TG
- TH
- TI
- TJ
- TK
- TL
- TM
- TN
- TO
- TP
- TQ
- TR
- TS
- TT
- TU
- TV
- TW
- TX
- TY
- TZ
- UA
- UB
- UC
- UD
- UE
- UF
- UG
- UH
- UI
- UJ
- UK
- UL
- UM
- UN
- UO
- UP
- UQ
- UR
- US
- UT
- UY
- UZ
- VA
- VB
- VC
- VD
- VE
- VF
- VG
- VH
- VI
- VJ
- VK
- VL
- VM
- VN
- VO
- VP
- VQ
- VR
- VS
- VT
- VU
- VV
- VW
- VX
- VY
- VZ
- WA
- WB
- WC
- WD
- WE
- WF
- WG
- WH
- WI
- WJ
- WK
- WL
- WM
- WN
- WO
- WP
- WQ
- WR
- WS
- WT
- WY
- WZ
- XA
- XB
- XC
- XD
- XE
- XF
- XG
- XH
- XI
- XJ
- XK
- XL
- XM
- XN
- XO
- XP
- XQ
- XR
- XS
- XT
- XU
- XV
- XW
- XX
- XY
- XZ
- YA
- YB
- YC
- YD
- YE
- YF
- YG
- YH
- YI
- YJ
- YK
- YL
- YM
- YN
- YO
- YP
- YQ
- YR
- YS
- YT
- YU
- YV
- YW
- YX
- YY
- YZ
- ZA
- ZB
- ZC
- ZD
- ZE
- ZF
- ZG
- ZH
- ZI
- ZJ
- ZK
- ZL
- ZM
- ZN
- ZO
- ZP
- ZQ
- ZR
- ZS
- ZT
- ZU
- ZV
- ZW
- ZX
- ZY
- ZZ

LEGENDE

	CEGELEC
	SNCB - CANIVEAUX OU ENTERRES NMBS - KOKERS OF ONDERGRONDEN
	SNCB - FO SYNTIGO NMBS - OV SYNTIGO
	STIB - CANIVEAUX OU ENTERRES MIVB - KOKERS OF ONDERGRONDEN
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEIGENING VAN DE STATIONS (Dekking / Couverture <= -1,5m)
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEIGENING VAN DE STATIONS (Dekking / Couverture >= -1,5m)
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEIGENING VAN DE STATIONS (Dekking / Couverture = 0m)
	BATIMENT A DEMOLIR GEBOUW AF TE BREKEN
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEIGENING VAN DE STATIONS (Opening / Ouverture)
	EMPRISE DE CHANTIER EN SURFACE BOVENGRONDSE WERFZONE
	EMPRISE DE FOUILLES EN SURFACE BOVENGRONDSE WERFSELEUVEN
	LIMITE DES PUITTS GRENS VAN DE SCHACHTEN
	VOIES STIB - SNCB MIVB - NMBS SPOREN

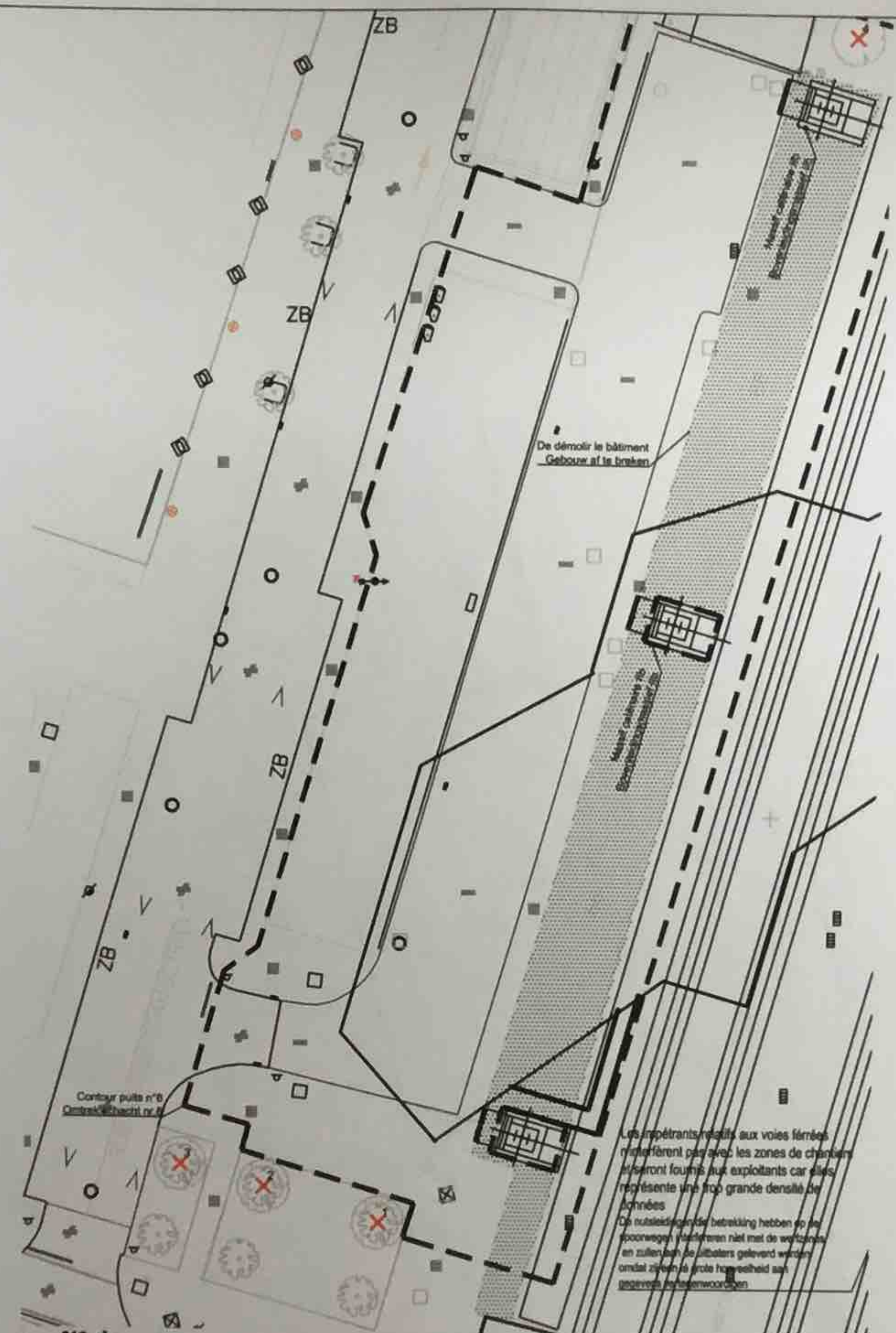
REMARQUES - OPMERKINGEN

SITUATION DU MOB F/ADUT 2015 SURVANT DEMANDE KLM-CICC DU 15 JUIL 2015
TOESTAND IN AUGUSTUS 2015 VOLGENS AANVRAAG KLM-CICC VAN 15 JUNI 2015

1) Toutes les indications des installations des impétrants reprises sur ce plan sont données suivant renseignements obtenus auprès des différents concessionnaires. Les tracés et codes figurant au plan ne sont que des indications permettant de retrouver le parcours réel des installations. Ces indications sont donc directionnelles et non absolues.

Alle aanduidingen van de installaties op dit plan aangevuld zijn volgens de gegevens van de verschillende concessiehouders. De implantaties en afmetingen op aanwezig plan betrekken enkel maar indicaties voor het juiste traject van de installaties te vinden. Deze indicaties zijn richtinggevend en niet beperkend.

2) Les raccordements aux riverains ne sont pas indiqués sur ce plan. De verbindingen met de aanwonende zijn op dit plan niet aangeduid.



N° de l'arbre sur le plan annexé	genre / espèce	circonférence du tronc à 1,5m (cm)
1	Acer	30-35
2	Acer	30-35
3	Acer	30-35
4	Cedrus libani	75
5	Alnus spaettii	30-35
6	Alnus spaettii	20-25

**PUITS N°6
SCHACHT NR.6**

**Légende plan situation existante
Legende plan bestaande toestand**

	Limites d'intervention - Grans interverenzione		Gargouille Watergoot
	Télés - tests		Caniveau Streetgoot
	Numéro réel - numero de maison réel		Chambre de velle égout Onderzoekskamer riolering
	Niveau situation existante		Chambre de velle >1m Onderzoekskamer riolering
	Niveau bestaande toestand		Chambre de velle égout Onderzoekskamer riolering
	Boordsteen inférieur - bordure niveau inférieur		Hydrant
	Boordsteen supérieur - bordure niveau supérieur		Brandkussen
	Boordsteen verticaal - bordure abaisse		Grille de ventilation Verlichtingsrooster
	Boordsteen verticale - bordure entasse		Caisson/boite de distribution (si la dimension est <=1m)
	Boordsteen incl - bordure accès		Distributeur/boite (si la dimension est >1m)
	Streetgoot - Bel d'eau		Distributeur/boite (si la dimension est >1m)
	Orverhard zone - zone verte		Poteau caténaire Bovenleidingspaal
	Verharding grens - revêtement limite		Toutes les coordonnées sont en Lambert2 Alle coördinaten zijn in Lambert2
	Parc - parterre		Tous les niveaux sont en mDNG (Coupes) Alle hoogtes zijn in mTAW (Indies)
	Genév - facade		Tous les niveaux sont en mDNG (Vue en plan) Alle hoogtes zijn in mTAW (Pezadit)
	Genév virtuel - milieu virtuel		Marquage routier Wegmarkeringen
	Mur - mur		Marquage routier transversal avec passage pour piétons Dwars wegmarkering - voetgangersplaats voor voetgangers
	Bus-of tramway - abri bus ou tram		Marquage routier (ligne discontinue) pour cyclistes Wegmarkering (onderbroken lijn) voor fietsers
	Ventilateur - grille de ventilation		Arêt de tram - marquage au sol transversal Toestel - Dwars grondmarkering
	Stratégie divers - taque divers		Logo vélo
	Déclat riolering - taque d'égout		Retenueur de vitesse Verkeersdrempel
	Constructie - construction		Alignement de garde-corps As railing
	Heag - haie		Alignement de potelets/bornes Uitlijning paaltjes/borden
	Afsluiting - clôture		Pierre de taille Blauwe hardsteen
	Straatmeubilair - mobilier		Pierre concassée Stevings
	Hoogteverschilpunt NGI - borne altimétrique IGN		Signalisation routière lumineuse - poteau Verkeerslicht - paal
	Verdichtingspunt GPS - point de polygonation GPS		Eclairage public (poteau) Openbare verlichtingspaal
	Verdichtingspunt - point de polygonation		Signalisation routière non lumineuse Overvlechte verkeersborden
	Mat d'éclairage existant à conserver Bestaande verlichtingsmat te behouden		Signalisation routière non lumineuse Overvlechte verkeersborden
	Mat d'éclairage existant à supprimer Bestaande verlichtingsmat te verwijderen		Poteau arrêt bus/tram Haltepaal tram/bus
	Mat d'éclairage à déplacer Bestaande verlichtingsmat te verplaatsen		Anvert tram/bus Lucht tram/bus
	Mat existant à supprimer Bestaande mat te verwijderen		Banc
	Type de stationnement - payant/hoofdeloos Soort parkeren - betalend/parkeren gratis		Potelet Paaltje
	Type de stationnement - réservé aux bus scolaires Soort parkeren - voorbehouden aan schoolbussen		Horodateur Parkeruurmeter
	Type de stationnement - réservé aux véhicules de police Soort parkeren - voorbehouden aan politievoertuigen		Poubelle/conteneur Vuistvuilcontainer/afvalbak
	Type de stationnement - réservé aux livraisons Soort parkeren - voorbehouden aan leveringen		Panneau publicitaire Reclamebord
	Type de stationnement - payant/hoofdeloos Soort parkeren - betalend/parkeren gratis		Plier dont la dimension est > 1m Pijler waarvan de dimensie is > 1m
	Type de stationnement - réservé aux handicapés Soort parkeren - voorbehouden aan gehandicapten		Autre haie type Hongplambosch
	Type de stationnement - réservé aux taxis Soort parkeren - voorbehouden aan taxi's		Entrée d'immeuble Gebouwingang
	Parking pour vélos - VELLO Fietsstalling - VELLO		Entrée d'immeuble (11m) sans escalier Gebouwingang (11m) zonder trappengang
	Type de stationnement - zone bleue Soort parkeren - blauwe zone		Soupente/ferme (>1m) Kalksteenvoerwaaier (>1m)
	Type de stationnement - réservé aux bus Soort parkeren - voorbehouden aan bussen		Porte à-bas de bâtiment (si la porte à-bas est >1m) Gebouw overkants (as van de dimensie is >1m)
	Type de stationnement - réservé Soort parkeren - voorbehouden		Entrée commerciale Inlet
	Parc de stationnement Parkerplaats groen		Anvoi type Bruxelles Straatstuk type Brussel
	Type de stationnement - réservé aux CD Soort parkeren - voorbehouden aan CD		0 1 2 3 4 5 10m
	Type de stationnement - réservé aux véhicules Camion Soort parkeren - voorbehouden aan Camionvoertuigen		
	Dolomite		
	Asphalté Aesal		
	Béton de ciment		
	Pavés Kasse		
	Béton/maçonnerie		
	Plancher de sol en béton		
	Dalles en béton		
	Béton/Beton		

LEGENDE

TELECOM.	EAU / GAZ / ELEC - WAT / GAS / ELEK
BEUGELING PIPINGEN	VE - VERAASD - EAU DE DISTRIBUTION VWASD - DISTRIBUTIEWATER
BT - BUITEN TELECOM	EL1A - EL1A - ELECTRICITE HAUTE TENSION EL1A - HOOGSPANNING ELECTRICITEIT
BRUEGELLEN MOBILITEIT	FLUXYS - GAZ HAUTE PRESSION FLUXYS - HOOGDRIUK GAS
CBT	EL2 - SIBELGA - ELECTRICITE BASSE ET MOYENNE TENSION SIBELGA - LAAG- EN MIDDELSPANNING ELECTRICITEIT
EURORIPES	GAS - SIBELGA - GAZ BASSE ET MOYENNE PRESSION SIBELGA - LAAG- EN MIDDELSRIUK GAS
IR - RIGHEIT	SIBELGA - PSP

DEFENSE NAT - NAT. DEFENTIE

MICRO - MICROSTAN	CABLES EN SERVICE IN DIENST KABELS
TEL - TELENET	CABLES MORS SERVICE DUTTEN DIENST KABELS
VOD	
VINCEN	

EGOUTS - RIOLERINGEN

00 x 000	EGOUTS - COLLECTEURS SANS PUIX / HOUTPUIX RIOLERINGEN - COLLECTEURS ZONDER PUISSEN / HOUTPUISEN
0.000	CHAMBRE DE VISITE - NIVEAU RAZER TOEGANGSKAMER - PEIL VLOERPLAAT

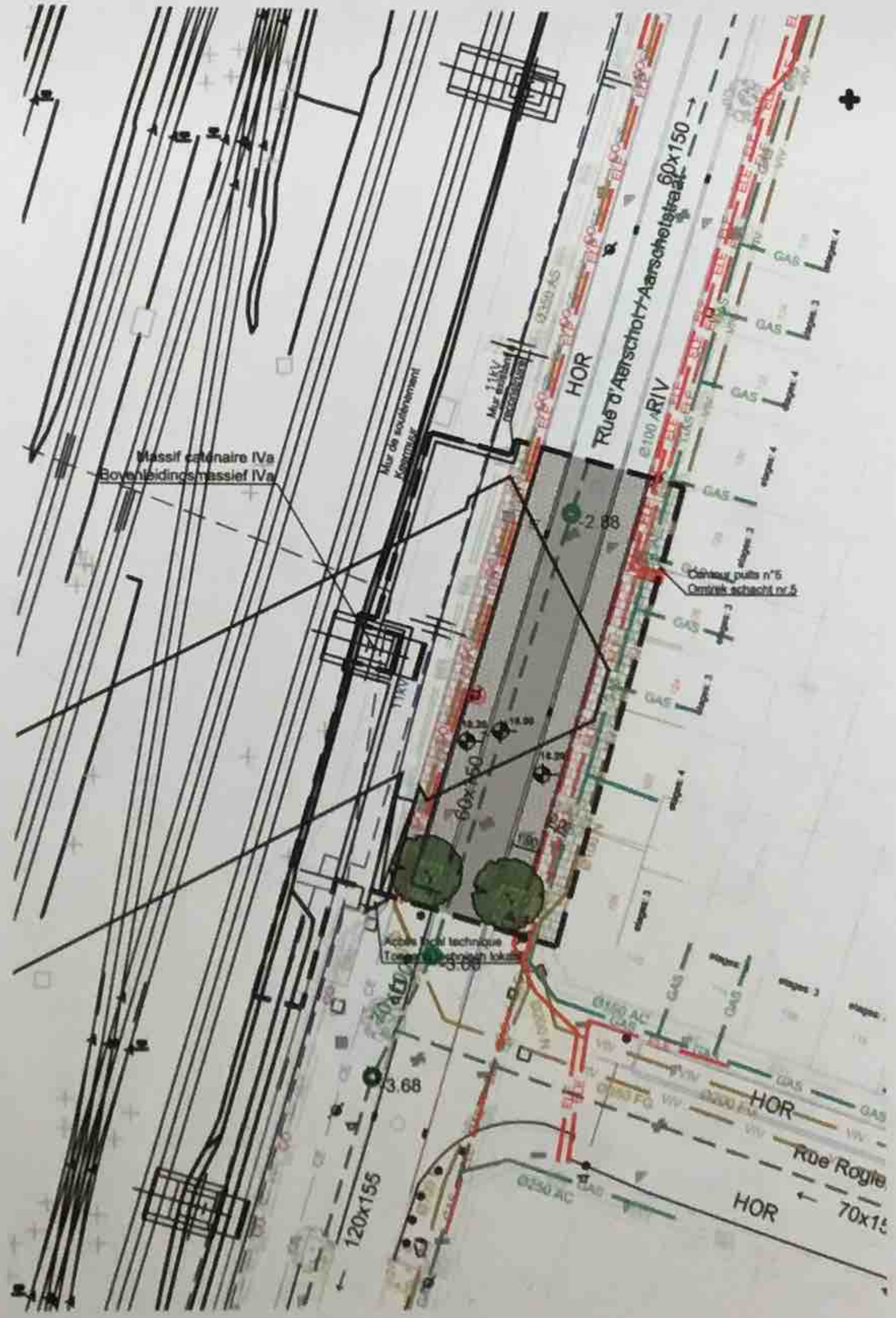
[Symbol]	EMPRISE SOUSTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEKENING VAN DE STATIONS (Dekking / Couverture <= -1,5m)
[Symbol]	EMPRISE SOUSTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEKENING VAN DE STATIONS (Dekking / Couverture >= -1,5m)
[Symbol]	EMPRISE SOUSTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEKENING VAN DE STATIONS (Dekking / Couverture = 0m)
[Symbol]	BATIMENT A DEMOLIR GEBOUW AF TE BREKEN
[Symbol]	EMPRISE SOUSTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEKENING VAN DE STATIONS (Opening / Ouverture)
[Symbol]	EMPRISE DE CHANTIER EN SURFACE BOVENGRONDSE WERFZONE
[Symbol]	EMPRISE DE FOUILLES EN SURFACE BOVENGRONDSE WERFSELEUVEN
[Symbol]	LIMITE DES PUTS GREN VAN DE SCHACHTEN
[Symbol]	VOIES BTB - SNCB MIVS - NMBS SPOREN

REMARQUES - OPMERKINGEN

SITUATION DU MOIS D'AOUT 2015 SUIVANT DEMANDE KLM-CICQ DU 15 JUNE 2015
TOEGESTAND IN AUGUSTUS 2015 VOLGENS AANVRAAG KLM-CICQ VAN 15 JUNI 2015

1) Toutes les indications des installations des impédiments reprises sur ce plan sont données suivant renseignements obtenus auprès des différents concessionnaires. Les tracés et notes figurant au plan ne sont que des indications permettant de retrouver le parcours réel des installations. Ces indications sont donc directionnelles et non absolues. Alle aanduidingen van de rechtverplichtende op dit plan aangegeven zijn volgens de gegevens van de verschillende concessiehouders. De ingetekende en aangegeven op aanwezig plan betekenen enkel maar indicaties voor het juiste aspect van de installaties te vinden. Deze indicaties zijn richtingsgevoerd en niet beperkend.

2) Les raccordements aux réseaux ne sont pas indiqués sur ce plan. De verbindingen met de samenlevende zijn op dit plan niet aangegeven.



**PUITS N°5
SCHACHT NR.5**

**Légende plan situation projetée
Legende plan gewenste toestand**

Matériaux Materialen	Mobilier urbain et équipements Straatmeubilair en uitrustingen
[Symbol] Revêtement en asphalte Bemering in asfalt	[Symbol] Bar plantation Plantsoen
[Symbol] Réalisation de pavé porphyre Herstellen van porfierstenen	[Symbol] Grille de ventilation et dissipation de chaleur Ventilatiegitter en warmteafvoer, hoogte 1m
[Symbol] Pavés béton 22x11 talon levés Betonvloertegels 22x11 talon kleur ...	Végétaux - Beplantingen
[Symbol] Dalles en béton 30x30x6cm Betonplaten 30x30x6cm	[Symbol] Arbre à planter Te planten boom Alnus spæthi Ø 50x80
Signalisation - Signalisatie	[Symbol] Arbre existant à supprimer Bestaande te verwijderen boom
[Symbol] Marquage passage pour piétons Oversteekplaats voor voetgangers	[Symbol] Arbre existant à préserver Bestaande te behouden boom
[Symbol] Dalles à protuberances en inox (ligne de vigilance) Noppentegels in inox (waarschuwingslijn)	[Symbol] Arbre existant à supprimer Bestaande te verwijderen boom
Éléments linéaires - Lineaire elementen	[Symbol] Zone restrictive Beperkte zone
[Symbol] Avaroir type Bruxelles Straatkolk type Brussel	[Symbol] Zone Gren
[Symbol] Bordure en béton type B1 30x20x100cm Troostbanden in beton type B1 30x20x100cm	Divers
[Symbol] Bordure en béton type B2 enterrée 20x10x100cm Troostbanden in beton type B2 ingegraven 20x10x100cm	[Symbol] Ligne d'intervention Grens interventiezone
[Symbol] Bordure en béton type E1 27x20x100cm Troostbanden in beton type E1 27x20x100cm	[Symbol] Sens de circulation Rijrichting
[Symbol] Bordure en béton type E2 27x20x100cm Troostbanden in beton type E2 27x20x100cm	[Symbol] Detail X Detail X
[Symbol] Bordure en pierre bleue 40x30x100cm Troostbanden in blauwe hardsteen 40x30x100cm	[Symbol] Profil en long 1 Langprofiel 1
[Symbol] Bordure galvanisée Aluomding in verzinkt staal	[Symbol] Profil en travers 1 Oversnede 1
[Symbol] Filet d'eau en béton BE1 20x30x100cm Watergriepel in beton BE1 20x30x100cm	[Symbol] Coupe en travers type 1 Typeoversnede 1
[Symbol] Toutes les coordonnées sont en Lambert72 Alle coördinaten zijn in Lambert72	[Symbol] Angle de vue reportage photo Zichtpunt voor de fotoopname
[Symbol] Tous les niveaux sont en mNG (Coupes) Alle hoogtes zijn in mNG (Vue en plan)	[Symbol] Pourcentage d'écoulement des eaux Afwateringspercentage
[Symbol] Tous les niveaux sont en mTAW (Vue en plan) Alle hoogtes zijn in mTAW (Plan)	[Symbol] Entrée amovible Jut



LEGENDE	
TELECOM.	EAU / GAZ / ELEC - WAT / GAS / ELEK
ELIACOP FIBRE	WVGA - EAU DE DISTRIBUTION
WVGA	WVGA - DISTRIBUTIEF WAT
ELIA	ELIA - ELECTRICITE HAUTE TENSION
ELIA	ELIA - HOOGSPANNING ELECTRICITEIT
FLUITS	FLUITS - GAZ HAUTE PRESSION
FLUITS	FLUITS - HOOGDRIUK GAS
ELB	ELB - ELECTRICITE BASSE ET MOYENNE TENSION
ELB	ELB - LAAG- EN MIDDENRIUK ELECTRICITEIT
ELAS	ELAS - GAZ BASSE ET MOYENNE PRESSION
ELAS	ELAS - LAAG- EN MIDDENRIUK GAS
POP	POP
DEFENSE NAT - NAT. DEFENTIE	
CANALS IN SERVICE	CANALS IN SERVICE
IN SERVICE CABLES	IN SERVICE CABLES
CANALS OUT OF SERVICE	CANALS OUT OF SERVICE
OUT OF SERVICE CABLES	OUT OF SERVICE CABLES
EGOUTS - RIOLERINGEN	
EGOUTS COLLECTEURS larges et hautes	EGOUTS COLLECTEURS larges et hautes
EGOUTS COLLECTEURS étroites et hautes	EGOUTS COLLECTEURS étroites et hautes
CHAMBRÉ DE VISITE - NIVEAU FOND	TOEGANGSPUNT - PEL NIVEAUPLAAT
EMPRISE SOUSTERRAINE DES STATIONS	
ONDERGRONDSE ONTEGENING VAN DE STATIONS (Dekking / Couverture <= -1,5m)	
EMPRISE SOUSTERRAINE DES STATIONS	
ONDERGRONDSE ONTEGENING VAN DE STATIONS (Dekking / Couverture >= -1,5m)	
EMPRISE SOUSTERRAINE DES STATIONS	
ONDERGRONDSE ONTEGENING VAN DE STATIONS (Dekking / Couverture = 0m)	
BATIMENT A DEMOLIR	
GEBOUW AF TE BREKEN	
EMPRISE SOUSTERRAINE DES STATIONS	
ONDERGRONDSE ONTEGENING VAN DE STATIONS (Opening / Opening)	
EMPRISE DE CHANTIER EN SURFACE	
BOVENGRONDSE WERFZIJDE	
EMPRISE DE FOUILLES EN SURFACE	
BOVENGRONDSE WERFPLEUWEN	
LIMITE DES PUITS	
GRENZ VAN DE SCHACHTEN	
VOIES STB - SNCB	
MVB - NBSB SPORREN	
REMARQUES - OPMERKINGEN	
SITUATION DU MOB D'AOUT 2015 SUIVANT DEMANDE KLIM-GCC DU 18 JUILLET 2015	
TOEGANG IN AUGUSTUS 2015 VOLGENS AANVRAAG KLIM-GCC VAN 18 JUNI 2015	
1) Toutes les indications des installations des impératifs reprises sur ce plan sont données suivant renseignements obtenus auprès des différents concessionnaires. Les notes et notes figurant au plan de sont que des indications permettant de retrouver le parcours réel des installations. Ces indications sont donc directionnelles et non absolues. A la consultation de ce plan, il est recommandé de se référer au plan d'implantation des réseaux souterrains de la Région de Bruxelles-Capitale et au plan de situation des réseaux souterrains de la Région de Bruxelles-Capitale. De implantaties en afmetingen op bovenstaand plan behouden enkel naar indicaties voor het juiste inzicht van de installaties in veld. Deze indicaties zijn richtinggevend en niet bindend.	
2) Les raccordements aux réseaux ne sont pas indiqués sur ce plan. De verbindingen met de aansluitingen zijn op dit plan niet aangegeven.	



PUITS N°6 SCHACHT NR.6

Légende plan situation projetée Legende plan gewenste toestand	
Matériaux Materialen	Mobilier urbain et équipements Straatmeubilair en uitrustingen
Revêtement en asphalte Bestrating in asfalt	Bac plantation Plantvat
Réhabilitation de pavé porphyre Herbestruk van porfiebaksteen	Grille de ventilation et descente d'égout, hauteur 1m Ventilatiegitter en afvoerpijp, hoogte 1m
Pavés béton 22x11x6cm terre Betondekvaten 22x11x6cm Meer ...	Végétaux - Beplantingen
Dalles en béton 30x30x6cm Betondalen 30x30x6cm	Arbres à planter Te planten bomen Arbres feuillus Ø 50/80
Signalisation - Signalisatie	Arb. Ø 50/80
Marquage passage pour piétons Oversteekplaatje voor voetgangers	Arb. Ø 50/80
Dalles à protuberances en inox (grat de vigilance) Repenplaatjes in inox (waarschuwingsmarkering)	Arbres existants à préserver Bestaande te behouden boom
Éléments linéaires - Lineaire elementen	Arbres existants à supprimer Bestaande te verwijderen boom
Asphalte type Bruxelles Straatkiln type Brussel	Zone active Beplantingszone
Bordure en béton type B 30x20x100cm Trottoirbanden in beton type B 30x20x100cm	Gazon Gras
Bordure en béton type B2 entente 20x10x100cm Trottoirbanden in beton type B2 entente 20x10x100cm	Divers
Bordure en béton type E 27x20x100cm Trottoirbanden in beton type E 27x20x100cm	Limite d'intervention Grens interventiezone
Bordure entente Ingegraven bordure	Sans de circulation Rijdweg
Bordure en pierre bleue 40x30x100cm Trottoirbanden in blauw hardsteen 40x30x100cm	Détail X Detail X
Bordure galvanisée Alu bordure in verzinkt staal	Profil en long 1 Langprofiel 1
Fil d'eau en béton IE1 20x20x100cm Watergemaal in beton IE1 20x20x100cm	Profil en travers 1 Doorsnede 1
Toutes les coordonnées sont en Lambert12 Alle coördinaten zijn in Lambert12	Coupe en travers type 1 Type doorsnede 1
Tous les niveaux sont en mDNG (Coupes) Alle hoogtespeken zijn in mTAW (Sneden)	Angle de vue orthogonale photo Zichtpunt voor de fotoportage
Tous les niveaux sont en mDNG (Vue en plan) Alle hoogtespeken zijn in mTAW (Planoets)	Pourcentage d'éclairement des sols Afwegingspercentage
	Entrée accessible Inval
	0 1 2 3 4 5 10 m

LEGENDE

	CELELEC
	SNCS - CANVEAUX OU ENTERRES NMBB - KOKERS OF ONDERGRONDS
	SNCS - FO SYNTIGO NMBB - OV SYNTIGO
	STIB - CANVEAUX OU ENTERRES MVB - KOKERS OF ONDERGRONDS
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEIGENING VAN DE STATIONS (Dakking / Coverture <= -1,5m)
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEIGENING VAN DE STATIONS (Dakking / Coverture >= -1,5m)
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEIGENING VAN DE STATIONS (Dakking / Coverture = 0m)
	BATIMENT A DEMOLIR GEBOUW AF TE BREKEN
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEIGENING VAN DE STATIONS (Opening / Ouverture)
	EMPRISE DE CHANTIER EN SURFACE BOVENGRONDSE WERFZONE
	EMPRISE DE FOUILLES EN SURFACE BOVENGRONDSE WERFSEUVEIN
	LIMITE DES PUITS GRENS VAN DE SCHACHTEN
	VOIES STIB - SNCS MVB - NMBB SPOREN

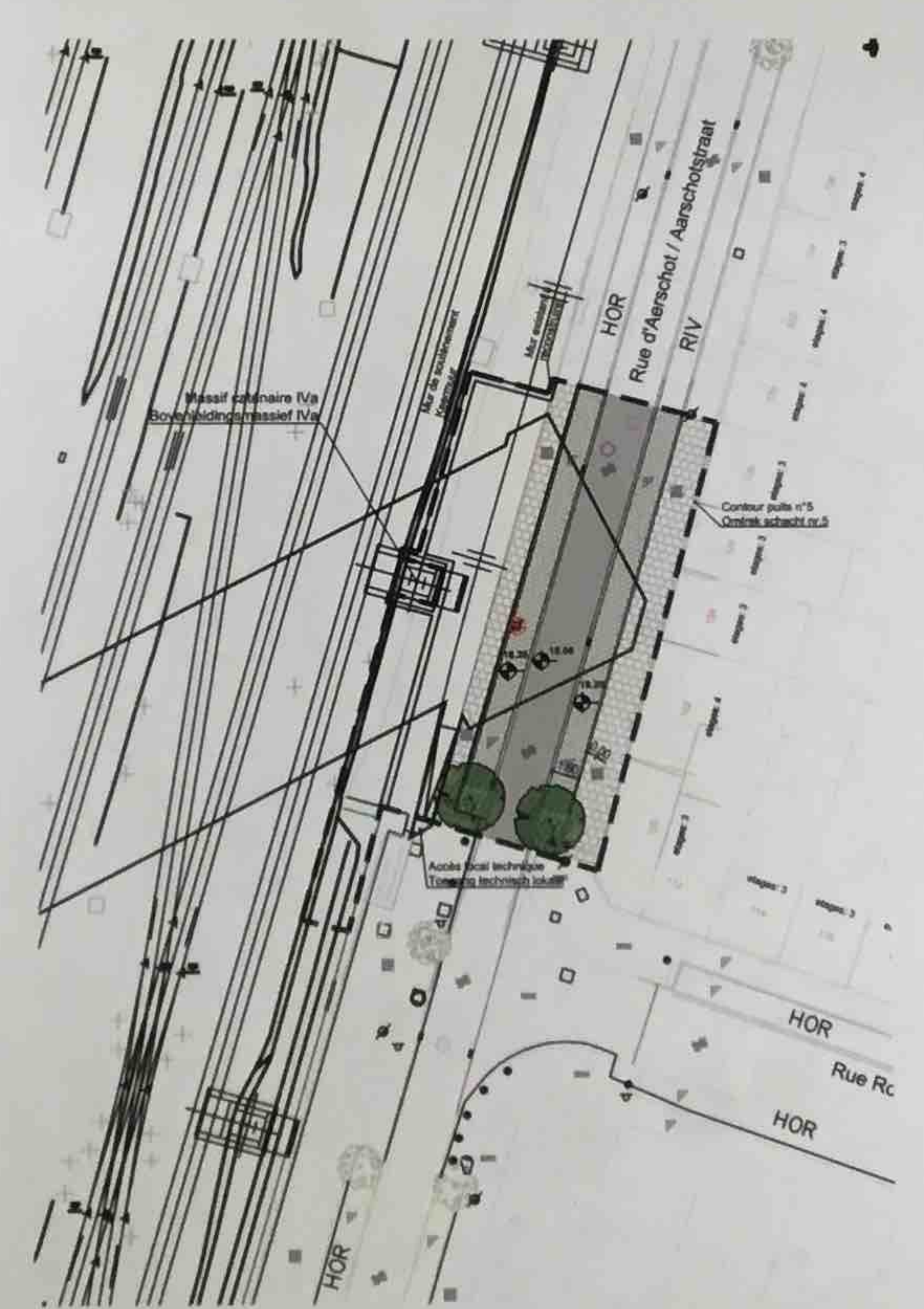
REMARQUES - OPMERKINGEN

SITUATION DU NORD D'AOUT 2015 SUVANT DEMARCHE KLM-CCC DU 15 JUIL 2015
TOESTAND IN AUGUSTUS 2015 VOLGENS AANVRAAG KLM-CCC VAN 13 JUN 2015

1) Toutes les indications des installations des impératifs reprises sur ce plan sont données suivant renseignements obtenus auprès des différents concessionnaires. Les tracés et cotes figurant au plan ne sont que des indications permettant de retrouver le parcours réel des installations. Ces indications sont donc directionnelles et non absolues.

Alle aanduidingen van de rechtverrigende op dit plan aangegeven zijn volgens de gegevens van de verschillende concessiehouders. De implantaties en afmetingen op aanwezig plan behalven enkel maar indicaties voor het juiste traject van de installaties te vinden. Deze indicaties zijn richtingsgevoel en niet beperkend.

2) Les recommandations aux diversités ne sont pas indiqués sur ce plan. De vertalingen met de samenvatting zijn op dit plan niet aangegeven.



**PUITS N°5
SCHACHT NR.5**

**Légende plan situation projetée
Legende plan gewenste toestand**

Matériaux Materialen	Mobilier urbain et équipements Straatmeubilair en uitrustingen
	Végétaux - Beplantingen
Signalisation - Signalisatie	
Éléments linéaires - Lineaire elementen	

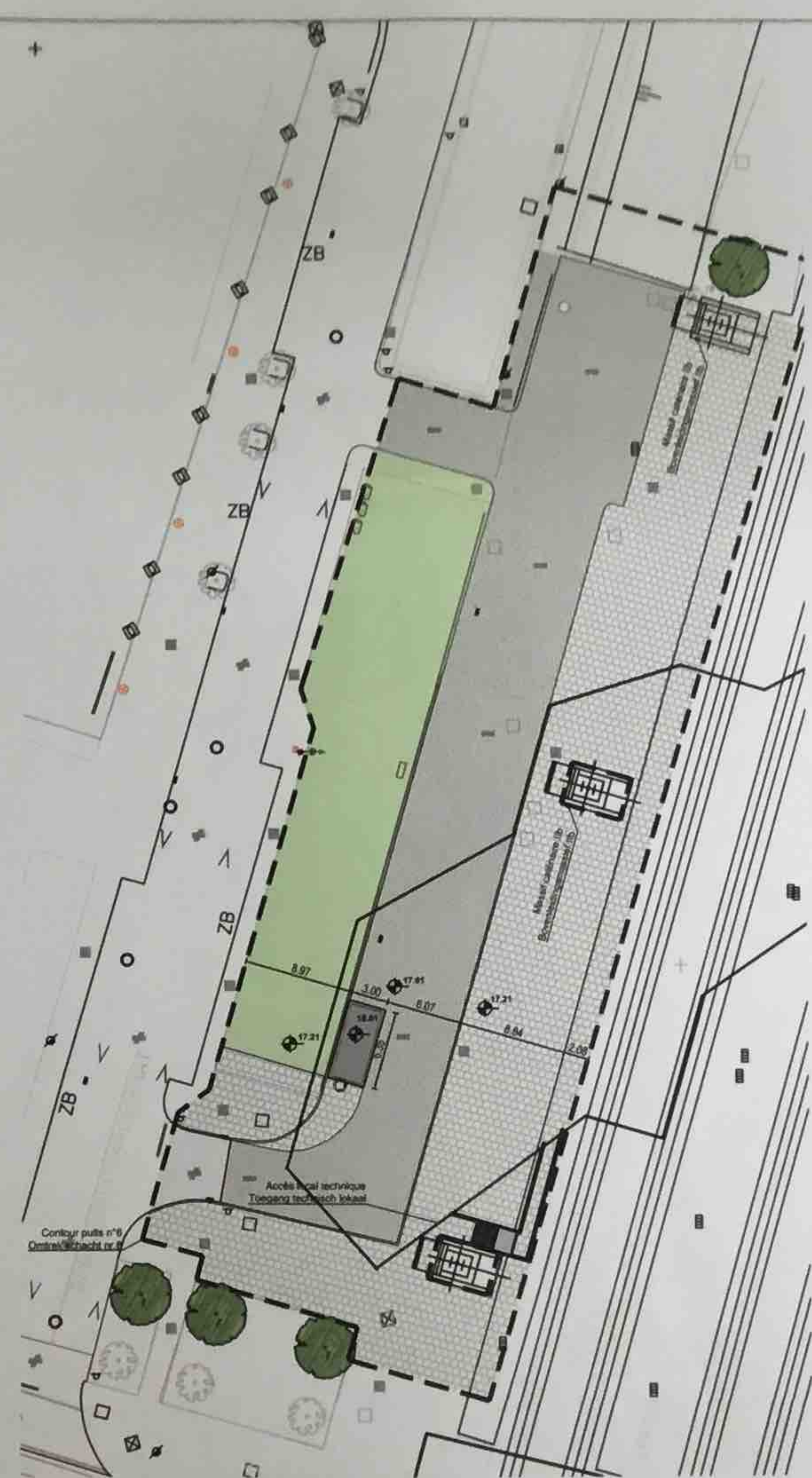
LEGENDE

	CEVENDES
	SNCR - CANIVEAUX DU ENTERRIS NMSB - ROERS OF ONDERGROND
	SNCR - FO SYNTIGO NMSB - OV SYNTIGO
	STB - CANIVEAUX DU ENTERRIS NMSB - ROERS OF ONDERGROND
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEKENING VAN DE STATIONS (Dekking / Coverture = -1,5m)
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEKENING VAN DE STATIONS (Dekking / Coverture = -1,5m)
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEKENING VAN DE STATIONS (Dekking / Coverture = 0m)
	BATIMENT A DEMOLIR GEBOUW AF TE BREKEN
	EMPRISE SOUTERRAINE DES STATIONS ONDERGRONDSE ONTEKENING VAN DE STATIONS (Opening / Openings)
	EMPRISE DE CHANTIER EN SURFACE BOVENGRONDSE WERFZONE
	EMPRISE DE FOUILLES EN SURFACE BOVENGRONDSE WERF BLEUVEN
	LIMITE DES PUITS GRENZ VAN DE SCHACHTEN
	VOIES STB - SNCR MVB - NMSB SPOREN

REMARQUES - OPMERKINGEN

SITUATION DU MOIS D'AOUT 2015 SUYVANT DEMANDE KLM-CIOC DU 15 JUIN 2015
TOEGANG IN AUGUSTUS 2015 VOLGENS AANVRAAG KLM-CIOC VAN 15 JUNI 2015

- Toutes les indications des installations des implantés reprises sur ce plan sont données suivant renseignements obtenus auprès des différents concessionnaires. Les traits et cotés figurant au plan ne sont que des indications permettant de retrouver le parcours réel des installations. Ces indications sont donc directionnelles et non absolues. Alle aanduidingen van de rechtsvertrigende op dit plan aangegevend zijn volgens de gegevens van de verschillende concessiehouders. De implanteringen en afmetingen op aanwezig plan betekenen enkel maar indicaties voor het juiste traject van de installaties te vinden. Deze indicaties zijn richtinggevend en niet beperkend.
- Les raccordements aux réseaux ne sont pas indiqués sur ce plan. De verbindingen met de aanwezige zijn op dit plan niet aangegeven.



**PUITS N°6
SCHACHT NR.6**

**Légende plan situation projetée
Legende plan gewenste toestand**

**Matériaux
Materialen**

	Pavement en asphalte Bestrating in asfalt
	Pavement de pavé pozzolane Bestrating van porfietsteen
	Pavé béton 23x11x6cm sans Betonvloeren 23x11x6cm kleur ...
	Cotés en béton 20x20cm Betonvloeren 20x20cm

Signalisation - Signalisatie

	Marquage passage pour piétons Oversteekplaats voor voetgangers
	Tables à protuberances en inox (signe de vigilance) Hoopergelaten in inox (waarschuwingsborden)

Éléments linéaires - Lineaire elementen

	Avator type B (maillon) Stroefcil type B (maillon)
	Bordure en béton type B 30x20x100cm Trottoirbanden in beton type B 30x20x100cm
	Bordure en béton type E22 enterrée 20x10x100cm Trottoirbanden in beton type E22 ingegraven 20x10x100cm
	Bordure en béton type E 27x20x100cm Trottoirbanden in beton type E 27x20x100cm
	Bordure enterrée Ingegraven bordesband
	Bordure en pierre bleue 40x20x100cm Trottoirbanden in blauwe hardsteen 40x20x100cm
	Bordure galvanisée Afwerking in verzinkt staal
	Filet d'eau en béton HE1 20x20x100cm Watergootje in beton HE1 20x20x100cm

Toutes les coordonnées sont en Lambert72
Alle coördinaten zijn in Lambert72

Tous les niveaux sont en mNG (Coupes)
Alle hoogtes zijn in mTAW (Snedes)

Tous les niveaux sont en mNG (Vue en plan)
Alle hoogtes zijn in mTAH (Plansect)

**Mobilier urbain et équipements
Straatmeubilair en uitrustingen**

	Banc public Parkbank
	Grille de ventilation et aération, table de Ventilatie- en afzuiggrille, tafel in

Végétaux - Beplantingen

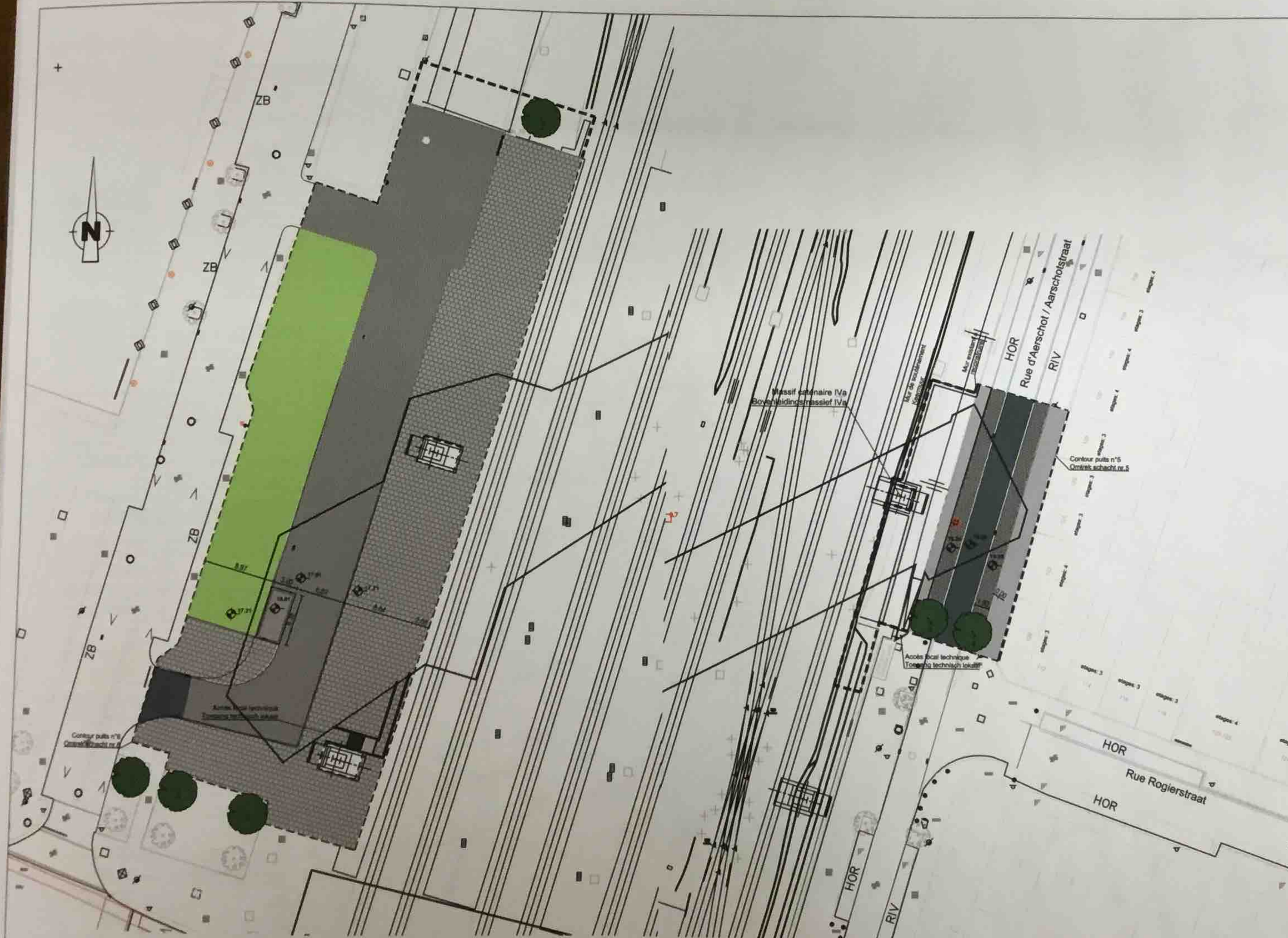
	Arbres à planter Te planten bomen
	Arbre squelette Ø 1000
	Arbre Ø 5000
	Cedrus libani Ø 5000
	Arbres existants à préserver Bestaande te behouden bomen
	Arbres existants à supprimer Bestaande te verwijderen bomen

	Zone active Bepaalde zone
	Green Groen

Divers

	Limite d'intervention Grens interventiezone
	Sens de circulation Richting
	Détail X
	Profil en long 1 Langsprofiel 1
	Profil en travers 1 Doorsprofiel 1
	Coupe en travers type 1 Typedoorsprofiel 1
	Angle de vue reportage photo Zichtpunt voor de fotoreportage
	Pourcentage d'écoulement des eaux Afwateringspercentage
	Entée carrossable Inrij





Légende plan situation projetée
Legende plan gewenste toestand

Matériaux Materialen	Mobilier urbain et équipements Straatmeubilair en uitrustingen
Revêtement en asphalt Bestrating in asfalt	Box planétaire Planet
Réutilisation de pavé porphyre Hergebruik van porfyrtegel	Celle de ventilation et absorption Ventilatie- en absorptiecel
Pavés béton 22x110x60 mm Betonklinkers 22x110x60 mm	Véhicules - Bezielformen
Dalles en béton 30x30 cm Betonvloeren 30x30 cm	Adm 3 passer 1/3 passeren
	Adm 4 passer 1/4 passeren
	Adm 5 passer 1/5 passeren
	Adm 6 passer 1/6 passeren
	Adm 7 passer 1/7 passeren
	Adm 8 passer 1/8 passeren
	Adm 9 passer 1/9 passeren
	Adm 10 passer 1/10 passeren
	Adm 11 passer 1/11 passeren
	Adm 12 passer 1/12 passeren
	Adm 13 passer 1/13 passeren
	Adm 14 passer 1/14 passeren
	Adm 15 passer 1/15 passeren
	Adm 16 passer 1/16 passeren
	Adm 17 passer 1/17 passeren
	Adm 18 passer 1/18 passeren
	Adm 19 passer 1/19 passeren
	Adm 20 passer 1/20 passeren
	Adm 21 passer 1/21 passeren
	Adm 22 passer 1/22 passeren
	Adm 23 passer 1/23 passeren
	Adm 24 passer 1/24 passeren
	Adm 25 passer 1/25 passeren
	Adm 26 passer 1/26 passeren
	Adm 27 passer 1/27 passeren
	Adm 28 passer 1/28 passeren
	Adm 29 passer 1/29 passeren
	Adm 30 passer 1/30 passeren
	Adm 31 passer 1/31 passeren
	Adm 32 passer 1/32 passeren
	Adm 33 passer 1/33 passeren
	Adm 34 passer 1/34 passeren
	Adm 35 passer 1/35 passeren
	Adm 36 passer 1/36 passeren
	Adm 37 passer 1/37 passeren
	Adm 38 passer 1/38 passeren
	Adm 39 passer 1/39 passeren
	Adm 40 passer 1/40 passeren
	Adm 41 passer 1/41 passeren
	Adm 42 passer 1/42 passeren
	Adm 43 passer 1/43 passeren
	Adm 44 passer 1/44 passeren
	Adm 45 passer 1/45 passeren
	Adm 46 passer 1/46 passeren
	Adm 47 passer 1/47 passeren
	Adm 48 passer 1/48 passeren
	Adm 49 passer 1/49 passeren
	Adm 50 passer 1/50 passeren
	Adm 51 passer 1/51 passeren
	Adm 52 passer 1/52 passeren
	Adm 53 passer 1/53 passeren
	Adm 54 passer 1/54 passeren
	Adm 55 passer 1/55 passeren
	Adm 56 passer 1/56 passeren
	Adm 57 passer 1/57 passeren
	Adm 58 passer 1/58 passeren
	Adm 59 passer 1/59 passeren
	Adm 60 passer 1/60 passeren
	Adm 61 passer 1/61 passeren
	Adm 62 passer 1/62 passeren
	Adm 63 passer 1/63 passeren
	Adm 64 passer 1/64 passeren
	Adm 65 passer 1/65 passeren
	Adm 66 passer 1/66 passeren
	Adm 67 passer 1/67 passeren
	Adm 68 passer 1/68 passeren
	Adm 69 passer 1/69 passeren
	Adm 70 passer 1/70 passeren
	Adm 71 passer 1/71 passeren
	Adm 72 passer 1/72 passeren
	Adm 73 passer 1/73 passeren
	Adm 74 passer 1/74 passeren
	Adm 75 passer 1/75 passeren
	Adm 76 passer 1/76 passeren
	Adm 77 passer 1/77 passeren
	Adm 78 passer 1/78 passeren
	Adm 79 passer 1/79 passeren
	Adm 80 passer 1/80 passeren
	Adm 81 passer 1/81 passeren
	Adm 82 passer 1/82 passeren
	Adm 83 passer 1/83 passeren
	Adm 84 passer 1/84 passeren
	Adm 85 passer 1/85 passeren
	Adm 86 passer 1/86 passeren
	Adm 87 passer 1/87 passeren
	Adm 88 passer 1/88 passeren
	Adm 89 passer 1/89 passeren
	Adm 90 passer 1/90 passeren
	Adm 91 passer 1/91 passeren
	Adm 92 passer 1/92 passeren
	Adm 93 passer 1/93 passeren
	Adm 94 passer 1/94 passeren
	Adm 95 passer 1/95 passeren
	Adm 96 passer 1/96 passeren
	Adm 97 passer 1/97 passeren
	Adm 98 passer 1/98 passeren
	Adm 99 passer 1/99 passeren
	Adm 100 passer 1/100 passeren

PUITS N°6
SCHACHT NR.6

PUITS N°5
SCHACHT NR.5